TT-01D TYPE E CHASSIS DRIFT SPEC

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、タミヤ・エクスペックSPプロポセット（1/10・1/12RCカー用）をおすすめします。また、他のプロポセットを使用する場合はESC(FETアンプ)付き2チャンネルプロポをご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》
このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT
Tamiya EXPEC SP R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model. Other 2 channel R/C units using an electronic speed controller can also be used.
★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

POWER SOURCE
This kit is designed to use a Tamiya Battery Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

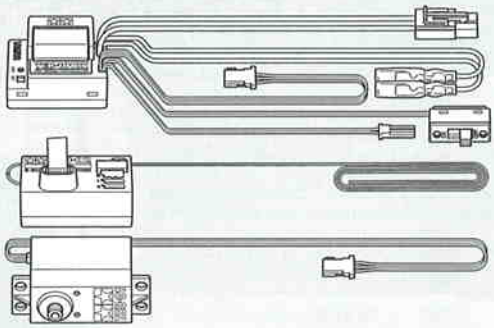
RC-EINHEITEN
Das Tamiya EXPEC SP R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler) wird für dieses Modell empfohren. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.
★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigefügte Gebrauchsanweisung.

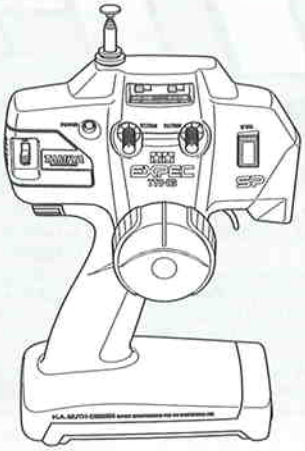
STROMQUELLE
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE
L'ensemble Tamiya EXPEC SP (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.
★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

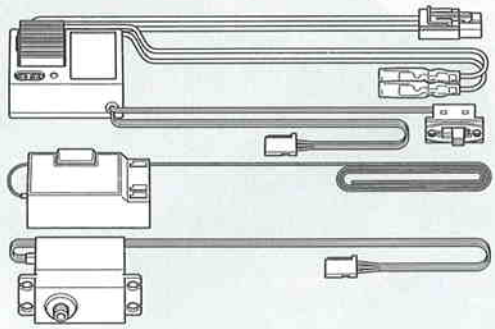
BATTERIE DE PROPULSION
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

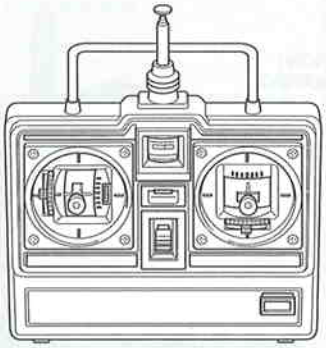
タミヤ・エクスペックSPプロポ / ESC（FETアンプ）付き
Tamiya EXPEC SP 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC SP 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC SP 2 voies
（※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）





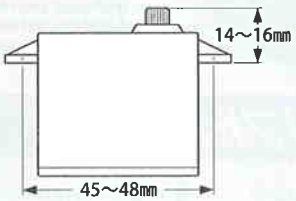
ESC（FETアンプ）付き2チャンネルプロポ（リバーススイッチ付）
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique





★ホイールタイプ送信機も選べます。
★Wheel type transmitter is also available.
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.
★Un émetteur de type volant est également utilisable.

《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos



タミヤ走行用バッテリーと専用充電器
Tamiya Battery Pack and compatible charger
Tamiya Akkupack und Geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya et Chargeur compatible

《使用する塗料》TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

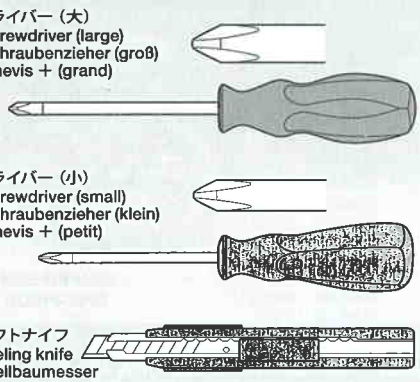
●タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。ボディ説明図を参考に使用する塗料を用意してください。
●Refer to body parts instructions for painting body. Paint body as you like using Tamiya spray and bottle paints.
●Für die Lackierung der Karosserie die Anleitung zu den Karosserieteilen beachten. Lackieren Sie die Karosserie nach Ihrem Ermessen unter Verwendung von Tamiya-farben.
●Se référer à la notice de la carrosserie pour la peindre. La réaliser selon votre choix à l'aide des peintures Tamiya.

《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

＋ドライバー（大）
＋ Screwdriver (large)
＋ Schraubenzieher (groß)
Tournevis ＋ (grand)

＋ドライバー（小）
＋ Screwdriver (small)
＋ Schraubenzieher (klein)
Tournevis ＋ (petit)

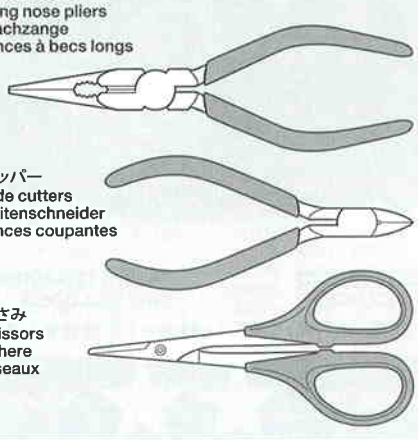
クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

瞬間接着剤（タイヤ用）
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischer Kleber
Colle à base de caoutchouc synthétique

★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギスがあると便利です。
★A file, soft cloth and caliper will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch und ein Meßschieber hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon et un pied à coulisse seront également utiles.

●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。
また、保護者の方もお読みください。

●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。

●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。

●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.

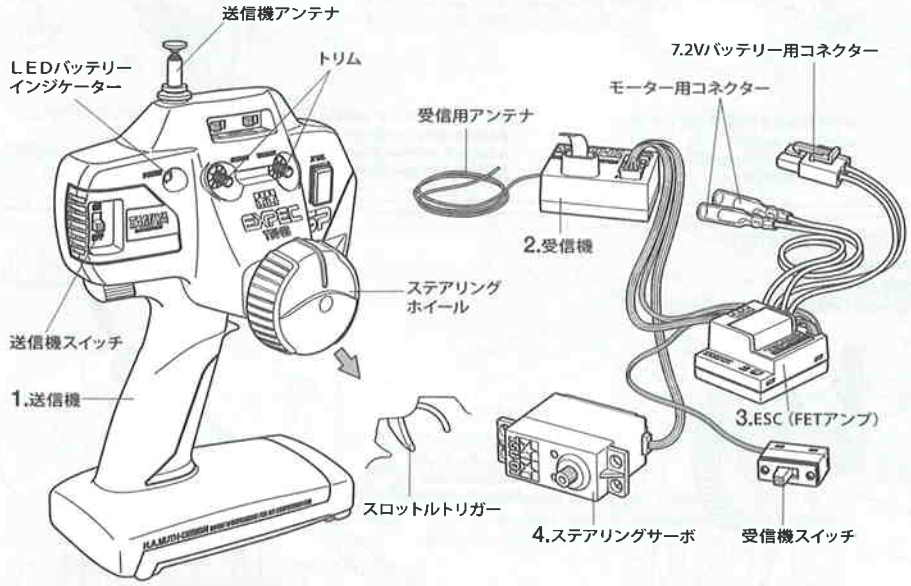
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

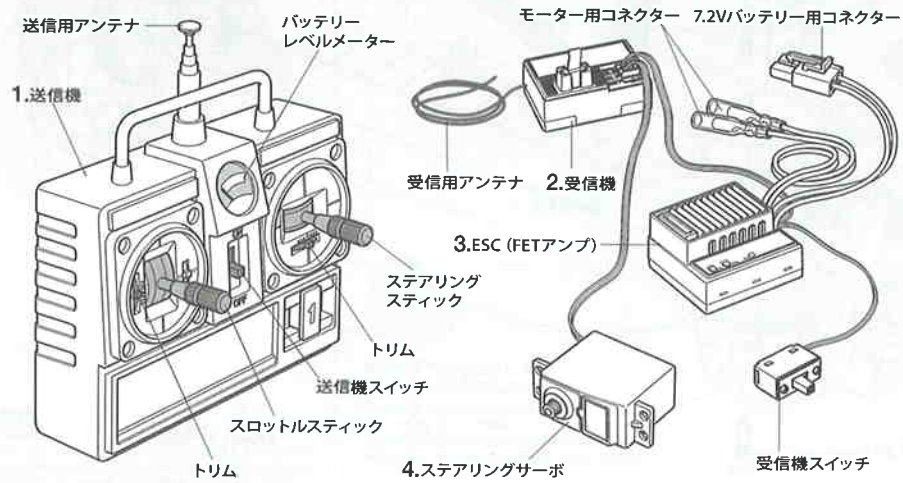
⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックSPプロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC SP 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機 / ESC (FETアンプ)・リバーススイッチ付き》
STICK TYPE TRANSMITTER (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER AND STEERING REVERSE SWITCH)



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) ＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

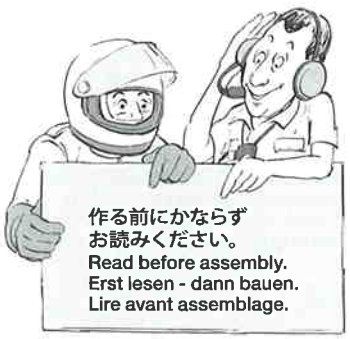
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確めください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

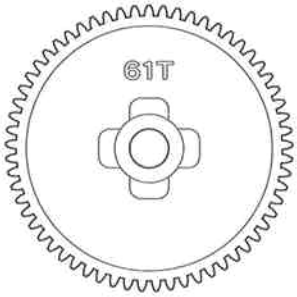
A ①～⑩
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

MA10 ×1 2×10㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB2 ×1 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

GB2 ×1 スパーギヤストッパー / Spur gear stopper / Stirnrad-Mitnehmer / Cale de pignon intermédiaire

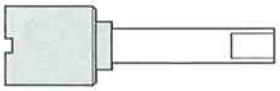


GB5 ×1 61Tスパーギヤ / 61T Spur gear / 61Z Stirnradgetriebe / Pignon intermédiaire 61 dents

C5 ×1
リヤプロペラジョイント
Rear propeller joint
Hinteres Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission arrière

2

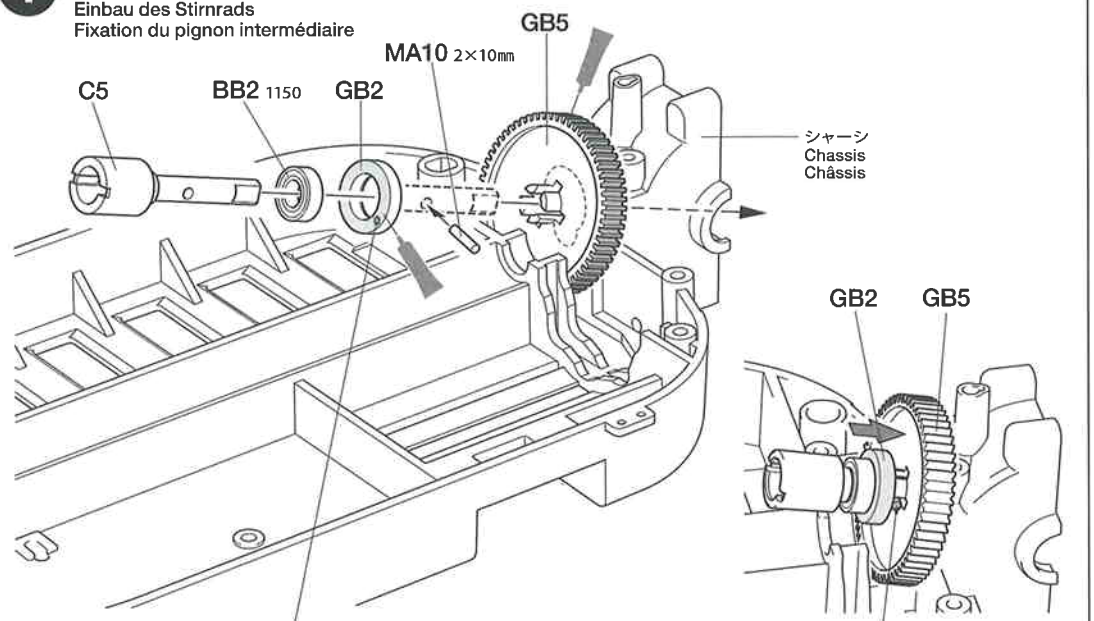
MA5 ×2 3×10㎜皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse



C4 ×1
フロントプロペラジョイント
Front propeller joint
Vonderes Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission avant

タミヤカタログ
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

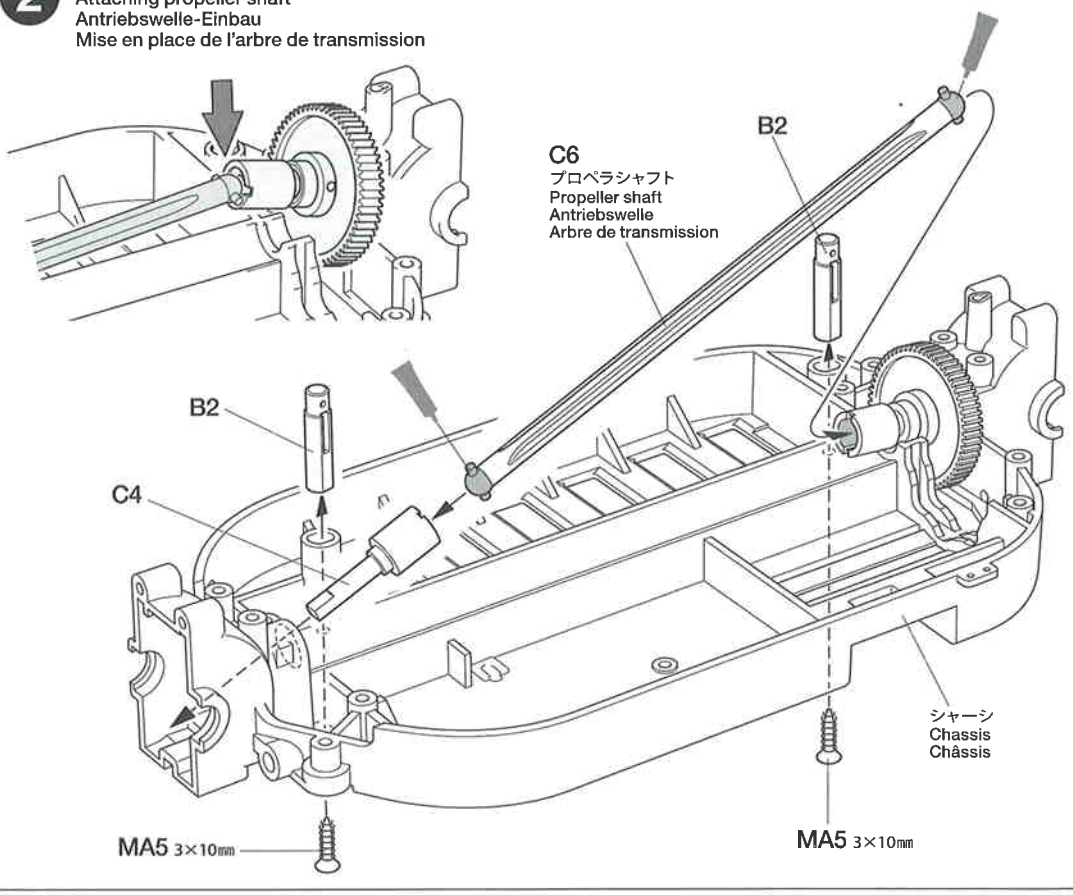
1 《スパーギヤの取り付け》
Attaching spur gear
Einbau des Stirnrads
Fixation du pignon intermédiaire



★前後の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

★2×10㎜シャフト（MA10）を落とさないように注意してください。
★Make sure 2x10mm (MA10) shaft does not fall off.
★Darauf achten, dass die 2x10mm (MA10) Achse nicht herausfällt.
★S'assurer que l'axe 2x10mm (MA10) ne tombe pas.

2 《プロペラシャフトの取り付け》
Attaching propeller shaft
Antriebswelle-Einbau
Mise en place de l'arbre de transmission



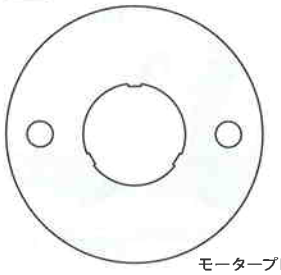
3

MA3 ×4 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA6 ×2 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA8 ×1 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

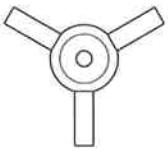
MA16 ×1 — 19Tピニオンギヤ / 19T Pinion gear / 19Z Motorritzel / Pignon moteur 19 dents



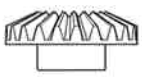
MA20 ×1 — モータープレート / Motor plate / Motor-Platte / Plaquette-moteur

4

MA7 ×3 — 2×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse



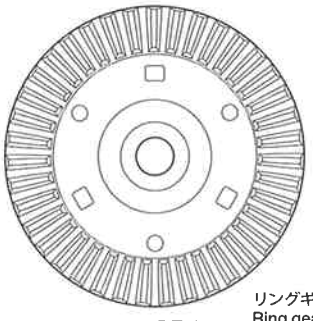
MA17 ×1 — ベベルシャフト / Star shaft / Stern-Achse / Support de satellite



MA18 ×2 — ベベルギヤ（大） / Large bevel gear / Kegelrad groß / Grand pignon conique

MA19 ×3 — ベベルギヤ（小） / Small bevel gear / Kegelrad klein / Petit pignon conique

GB3 ×1 — デフキャリア / Differential gear case / Differentialgehäuse / Carter de différentiel



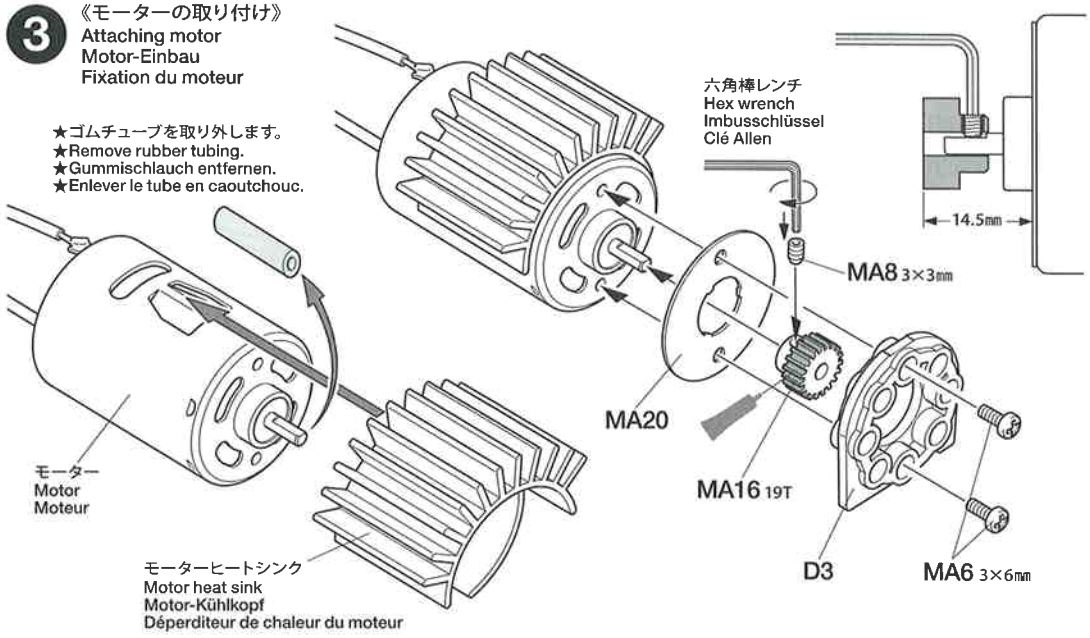
GB4 ×1 — リングギヤ / Ring gear / Tellerrad / Couronne

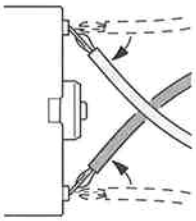
タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

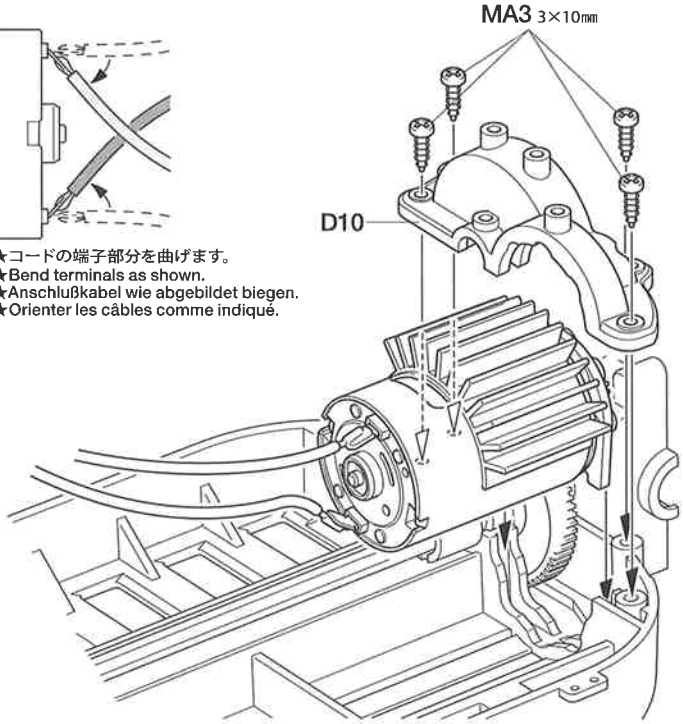
3 《モーターの取り付け》 Attaching motor / Motor-Einbau / Fixation du moteur

★ゴムチューブを取り外します。
★Remove rubber tubing.
★Gummischlauch entfernen.
★Enlever le tube en caoutchouc.

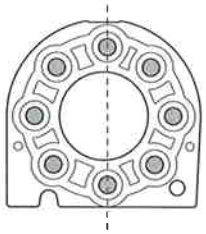




★コードの端子部分を曲げます。
★Bend terminals as shown.
★Anschlußkabel wie abgebildet biegen.
★Orienter les câbles comme indiqué.



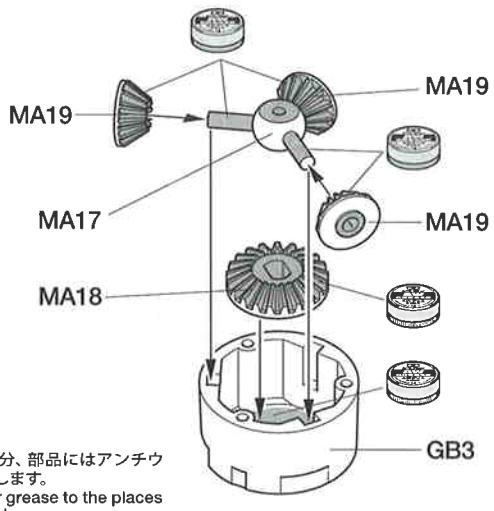
《モーター取り付け位置》
Motor position
Motor-Anordnung
Position du moteur



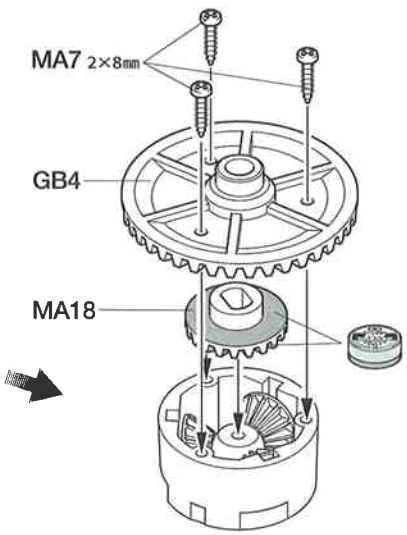
19T標準（8.35）

★61Tスパーギヤで19Tピニオンギヤ（MA16）を取り付ける位置です。オプションギヤの取り付けはP17を参考にしてください
★Diagram above shows attaching position when using 61T spur gear and 19T pinion gear. Refer to P17 when using optional gears.
★Obenstehende Abbildung zeigt die Befestigungsstellung bei Verwendung des 61Z Hauptzahnrads und des 19Z Ritzels. Bei Verwendung der wahlweisen Zahnräder S17 beachten.
★Le tableau ci-dessus montre les emplacements de fixation avec couronne 61 dts et pignon 19 dts. Se reporter page 17 si d'autres pignons sont utilisés.

4 《リヤデフギヤの組み立て》 Differential gear assembly (rear) / Zusammenbau des Differentialgetriebes (hinten) / Assemblage du différentiel (arrière)



★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
★Verschleiß minderndes Fett Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.



5

MA8 ×1 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

BB1 ×2 — 1280ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BB2 ×1 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

6

MA9 ×2 — 3×18㎜ターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

★ネジの向きに注意してください。
★Note thread direction.
★Die Richtung des Gewindes beachten.
★Noter la direction du filetage.

MA11 ×2 — 3×38㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

MA14 ×2 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

十字レンチ / Box wrench / Steckschlüssel / Clé à tube

★押し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.

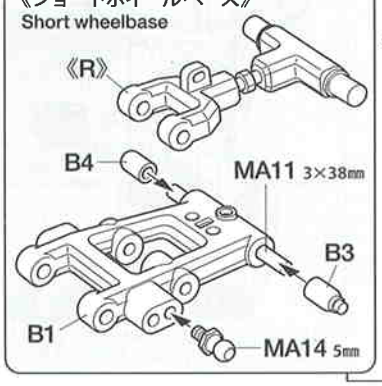
7

MA1 ×2 — 3×15㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA2 ×1 — 3×12㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

★ショートホイールベースボディを乗せるときは、リヤアームを図の向きで取り付けます。
★Attach rear arms in directions as shown when using short wheelbase body.
★Wird eine Karosserie mit kurzem Radstand verwendet, die hinteren Lenker in den abgebildeten Richtungen einbauen.
★Fixer les triangles arrière dans le sens indiqué pour une carrosserie à empattement court.

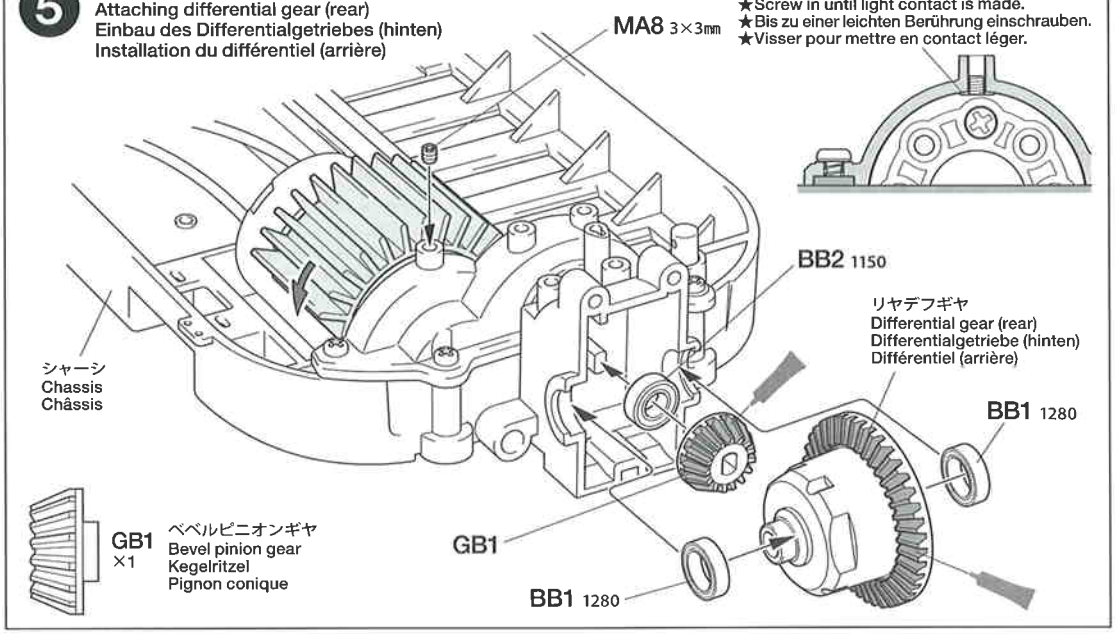
《ショートホイールベース》
Short wheelbase



5 《リヤデフギヤの取り付け》

Attaching differential gear (rear)
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)
Installation du différentiel (arrière)

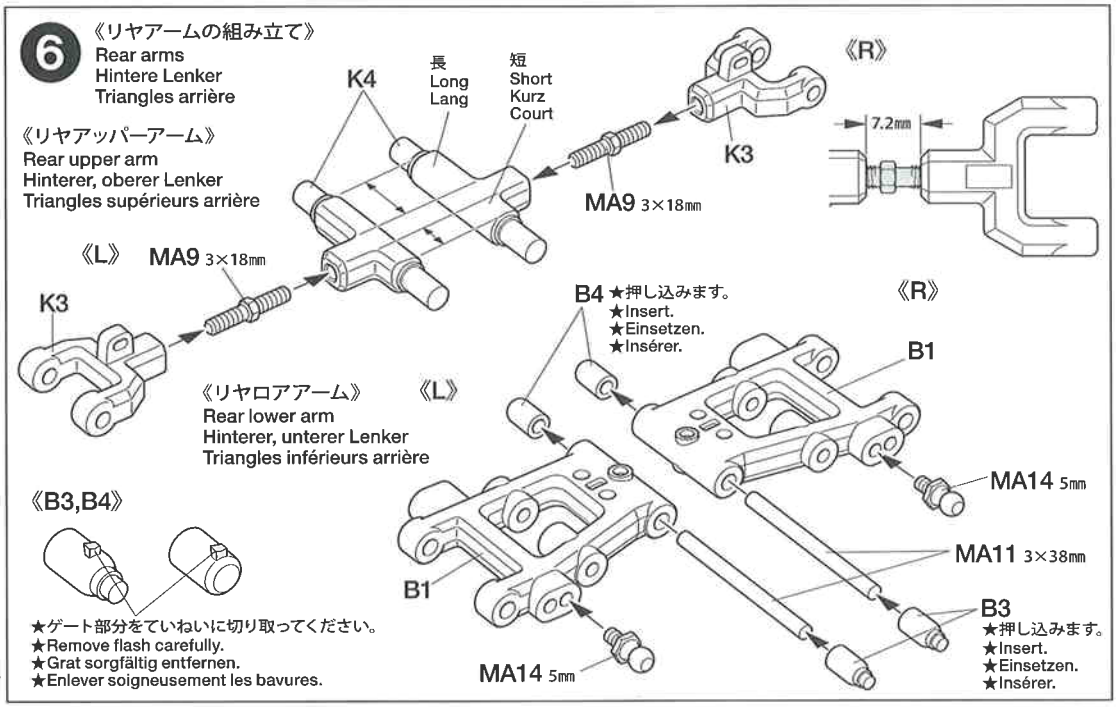
★かるくさわるところまでネジ込みます。
★Screw in until light contact is made.
★Bis zu einer leichten Berührung einschrauben.
★Visser pour mettre en contact léger.



GB1 ×1 — ベベルピニオンギヤ / Bevel pinion gear / Kegelritzel / Pignon conique

6 《リヤアームの組み立て》

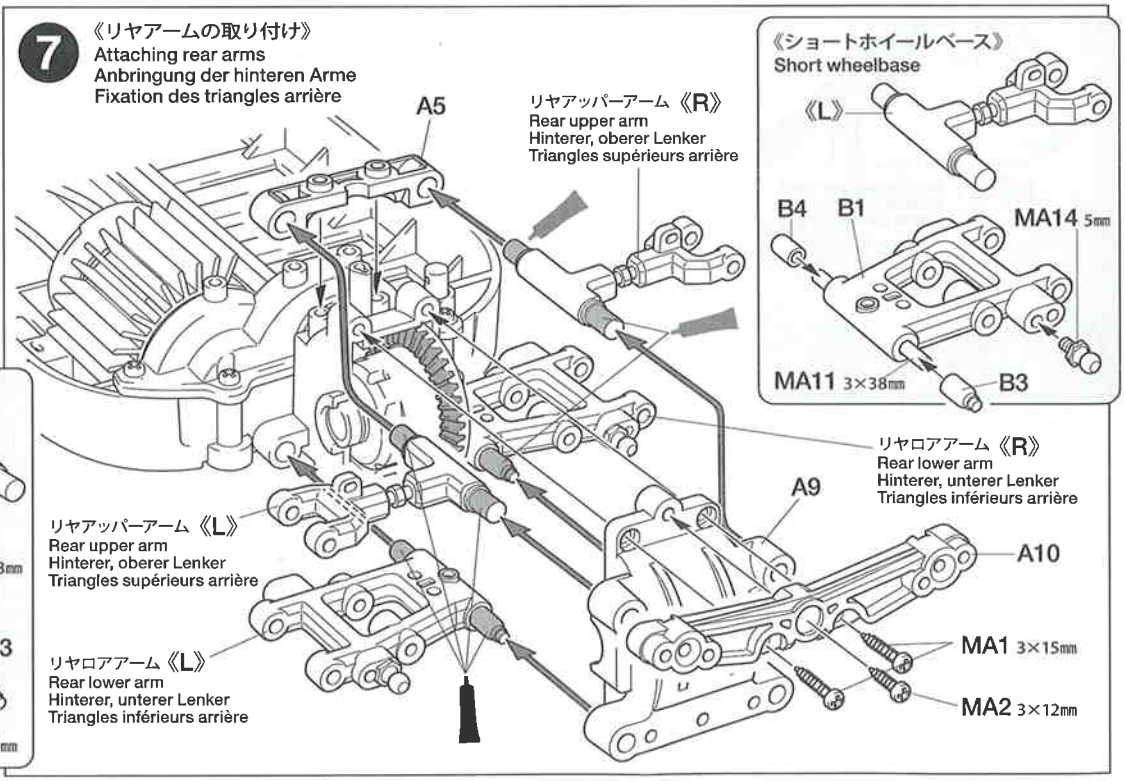
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



★ゲート部分をていねいに切り取ってください。
★Remove flash carefully.
★Grat sorgfältig entfernen.
★Enlever soigneusement les bavures.

7 《リヤアームの取り付け》

Attaching rear arms
Anbringung der hinteren Arme
Fixation des triangles arrière



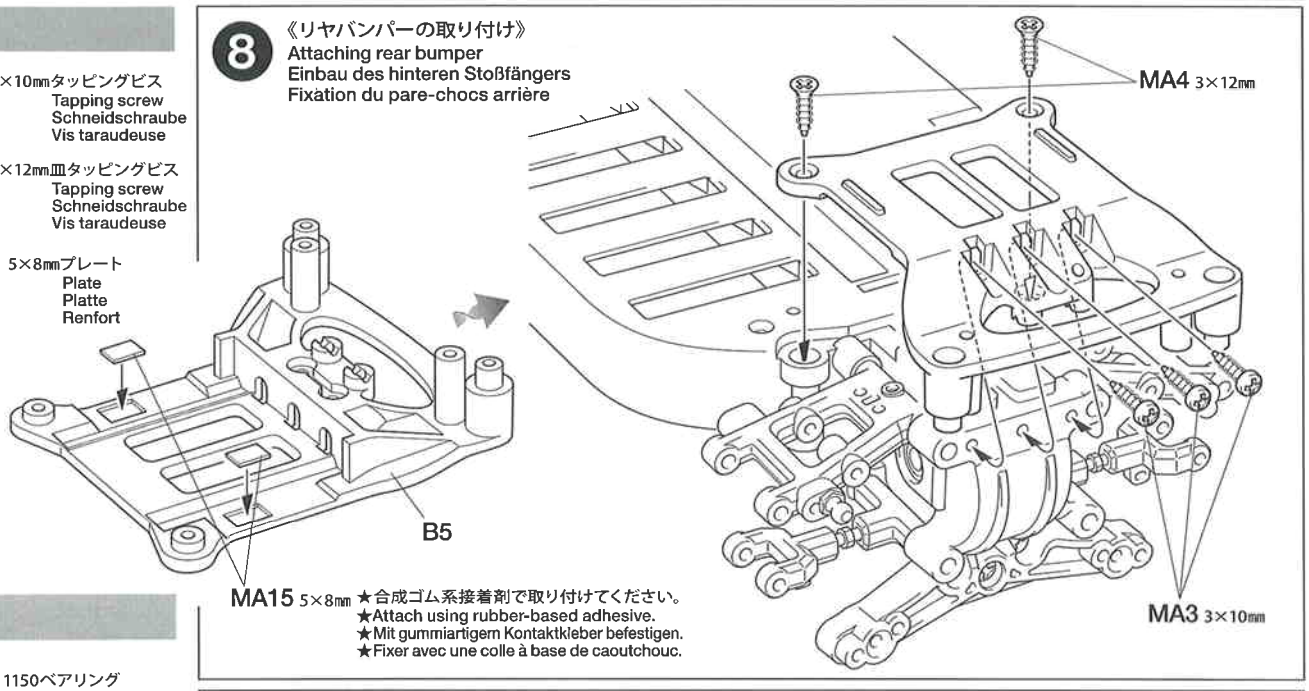
8

MA3 ×3 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA4 ×2 — 3×12㎜皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA15 ×2 — 5×8㎜プレート / Plate / Platte / Renfort

8 《リヤバンパーの取り付け》
Attaching rear bumper
Einbau des hinteren Stoßfängers
Fixation du pare-chocs arrière



9

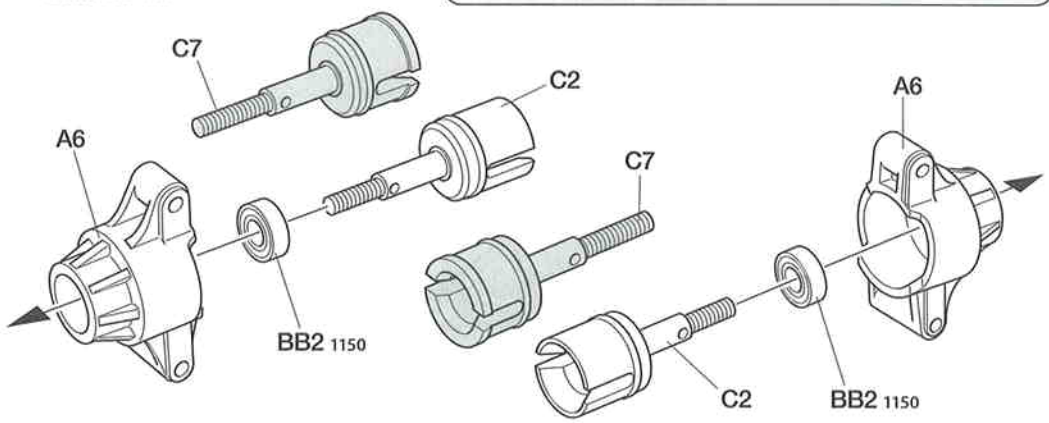
BB2 ×2 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

C2 ×2 — ホイールアクスル / Wheel axle / Radachse / Axe de roue

C7 ×2 — ロングホイールアクスル / Long wheel axle / Lange Radachse / Axe de roue long

9 《リヤアクスルの組み立て》
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★ワイドトレッド仕様のシャーシを組み立てる場合はC7を使います。
★Use C7 for assembling wide tread version chassis.
★Beim Zusammenbau der Chassis-Version mit breiter Spur C7 verwenden.
★Utiliser C7 pour assembler la version de châssis à voie large.



10

MA5 ×2 — 3×10㎜皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA12 ×2 — 3×32㎜スクリューピン / Screw pin / Schraubzapfen / Cheville à vis

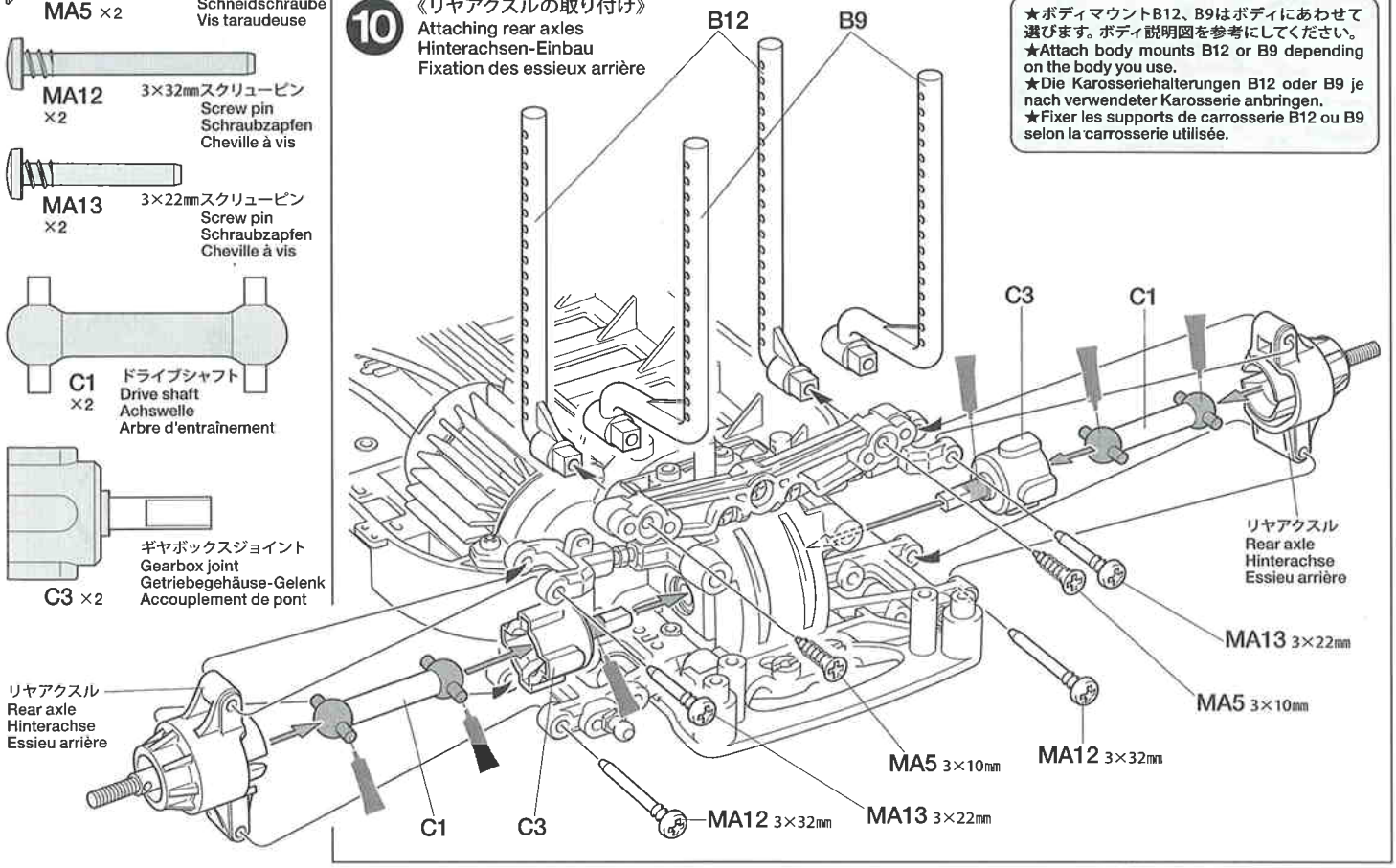
MA13 ×2 — 3×22㎜スクリューピン / Screw pin / Schraubzapfen / Cheville à vis

C1 ×2 — ドライブシャフト / Drive shaft / Achswelle / Arbre d'entraînement

C3 ×2 — ギヤボックスジョイント / Gearbox joint / Getriebegehäuse-Gelenk / Accouplement de pont

10 《リヤアクスルの取り付け》
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

★ボディマウントB12、B9はボディにあわせて選びます。ボディ説明図を参考にしてください。
★Attach body mounts B12 or B9 depending on the body you use.
★Die Karosseriehalterungen B12 oder B9 je nach verwendeter Karosserie anbringen.
★Fixer les supports de carrosserie B12 ou B9 selon la carrosserie utilisée.



B 11～25
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

11

MA9 ×2 3×18㎜ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

★ネジの向きに注意してください。
★Note thread direction.
★Die Richtung des Gewindes beachten.
★Noter la direction du filetage.

MB3 ×2 3×16㎜ローレットシャフト
Shaft
Achse
Axe

12

MA11 ×2 3×38㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA14 ×2 5㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

13

MA7 ×3 2×8㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA17 ×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite

MA18 ×2
ベベルギヤ（大）
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

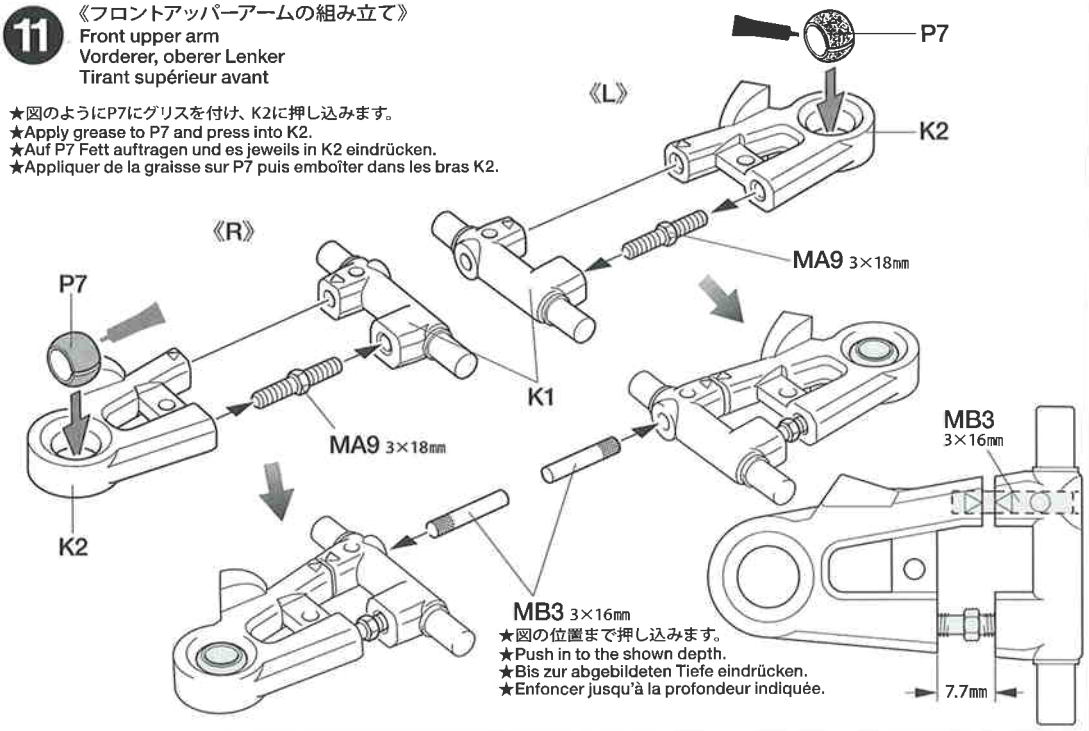
MA19 ×3
ベベルギヤ（小）
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

GB3 ×1
デフキャリア
Differential gear case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

GB4 ×1
リングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

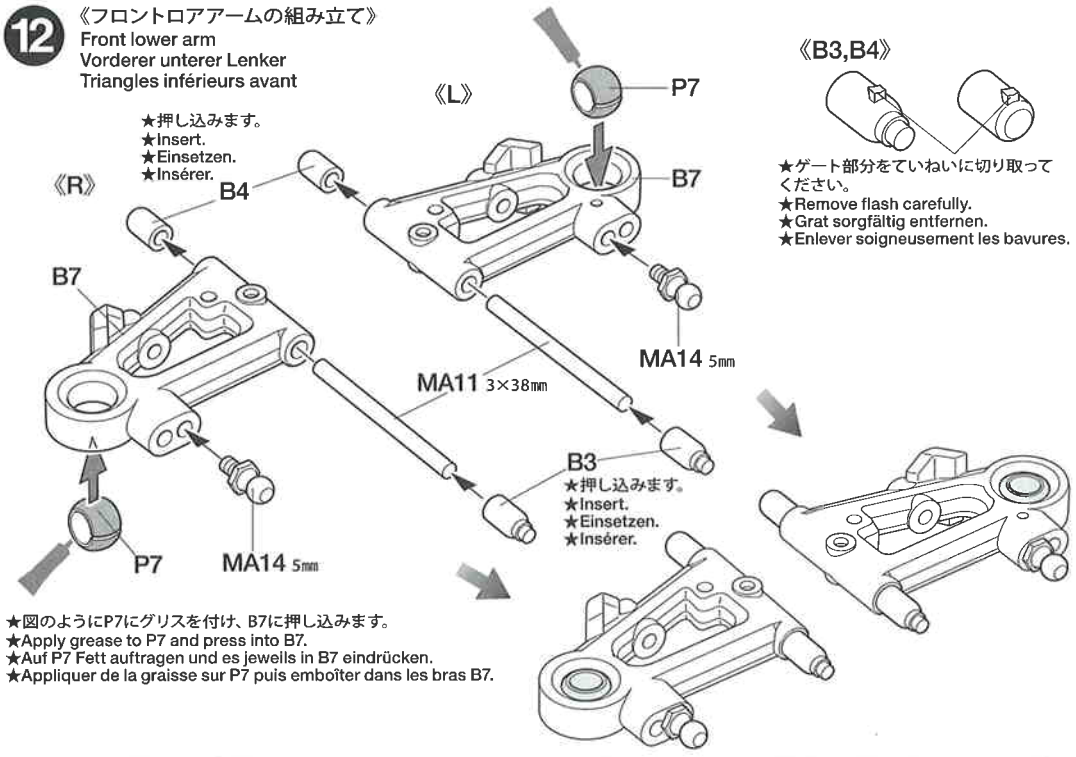
11 《フロントアッパーアームの組み立て》
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant

★図のようにP7にグリスを付け、K2に押し込みます。
★Apply grease to P7 and press into K2.
★Auf P7 Fett auftragen und es jeweils in K2 eindrücken.
★Appliquer de la graisse sur P7 puis emboîter dans les bras K2.



★図の位置まで押し込みます。
★Push in to the shown depth.
★Bis zur abgebildeten Tiefe eindrücken.
★Enfoncer jusqu'à la profondeur indiquée.

12 《フロントロアアームの組み立て》
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant

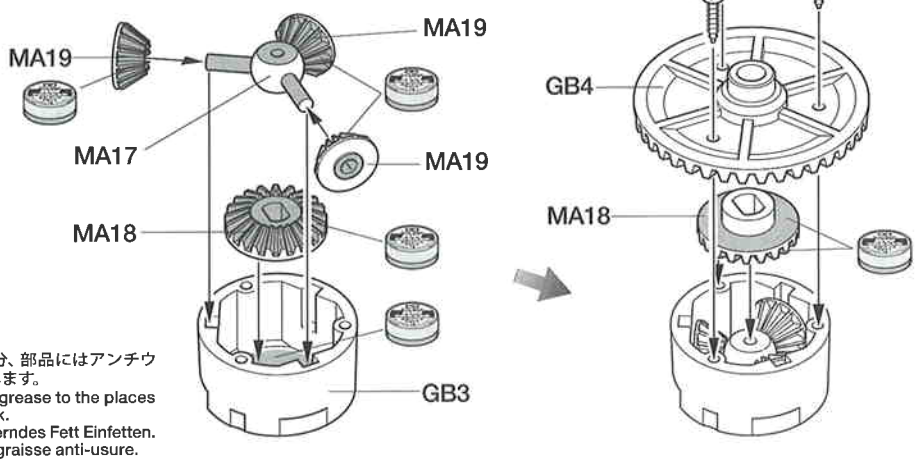


《B3,B4》

★ゲート部分をていねいに切り取ってください。
★Remove flash carefully.
★Grat sorgfältig entfernen.
★Enlever soigneusement les bavures.

★図のようにP7にグリスを付け、B7に押し込みます。
★Apply grease to P7 and press into B7.
★Auf P7 Fett auftragen und es jeweils in B7 eindrücken.
★Appliquer de la graisse sur P7 puis emboîter dans les bras B7.

13 《フロントデフギヤの組み立て》
Differential gear assembly (front)
Zusammenbau des Differentialgetriebes (vorne)
Assemblage du différentiel (avant)



★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
★Verschleiß minderndes Fett Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.

14

BB1 ×2 — 1280ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BB2 ×2 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

GB1 ×1 — ベベルピニオンギヤ / Bevel pinion gear / Kegelritzel / Pignon conique

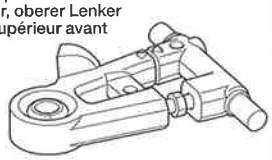
15

MA1 ×2 — 3×15㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA2 ×1 — 3×12㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

★フロントアームは図をよく見て、形や向きに注意して取り付けてください。
★Note direction and shape of front arms.
★Auf Richtung und Aussehen der vorderen Arme achten.
★Noter le sens et la forme des triangles avant.

フロントアッパーアーム
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant



フロントロアアーム
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant

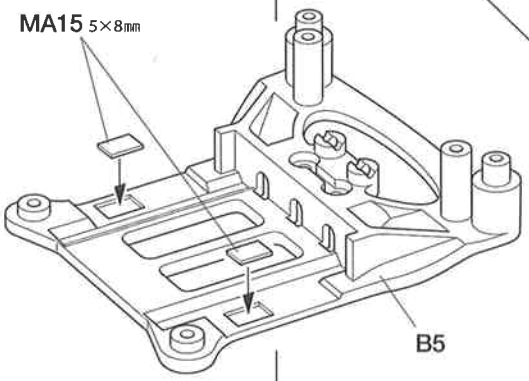
16

MA3 ×3 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

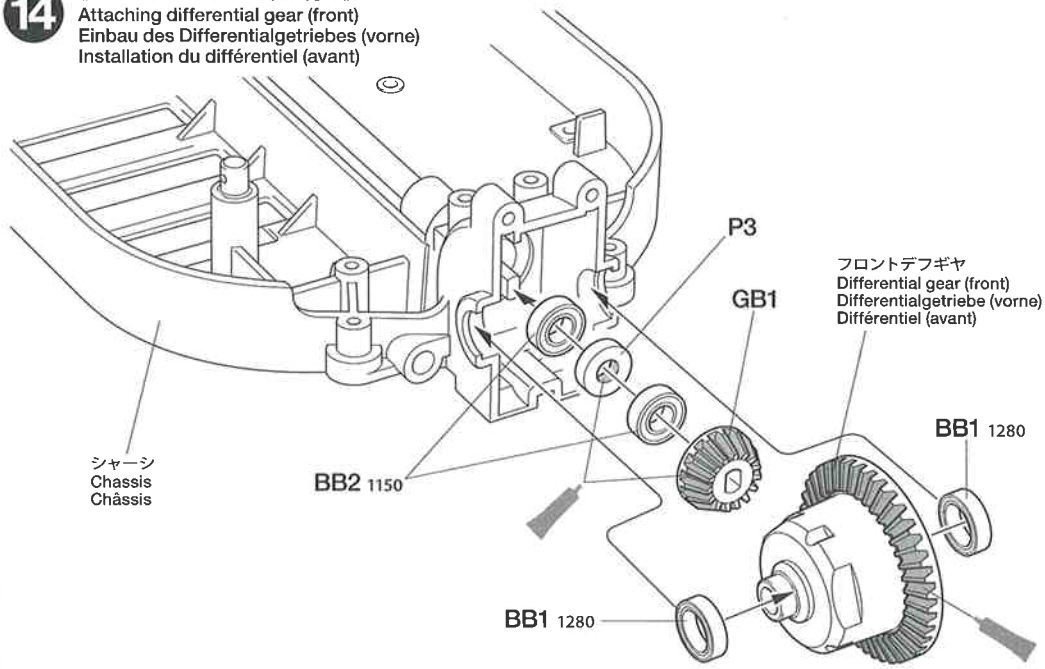
MA4 ×2 — 3×12㎜皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA15 ×2 — 5×8㎜プレート / Plate / Platte / Renfort

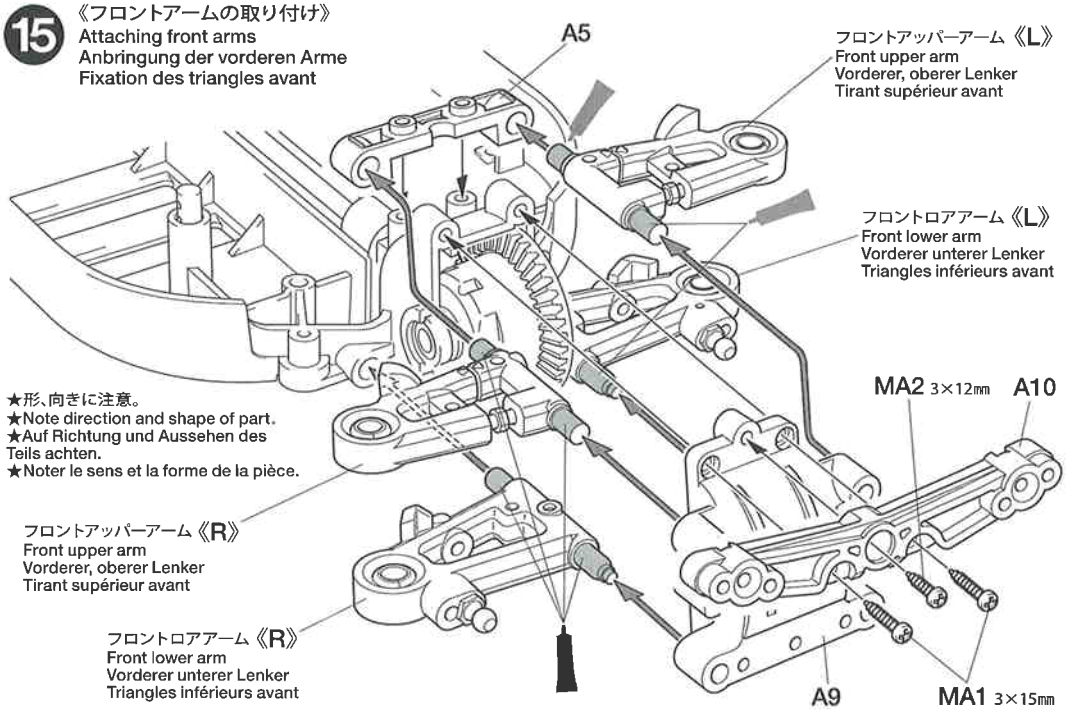
★合成ゴム系接着剤で取り付けてください。
★Attach using rubber-based adhesive.
★Mit gummiartigem Kontaktkleber befestigen.
★Fixer avec une colle à base de caoutchouc.



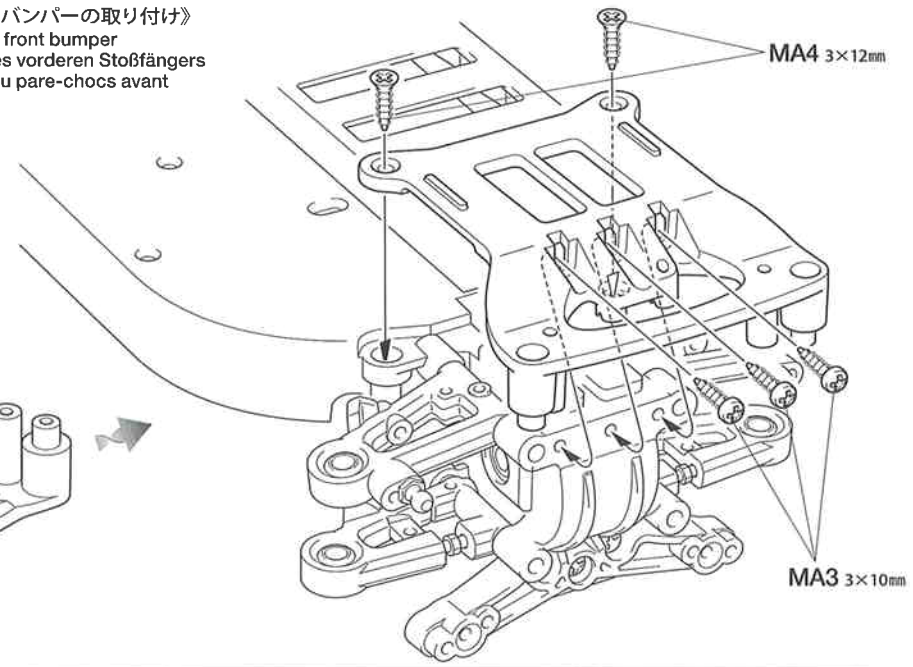
14 《フロントデフギヤの取り付け》
Attaching differential gear (front)
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)
Installation du différentiel (avant)



15 《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung der vorderen Arme
Fixation des triangles avant



16 《フロントバンパーの取り付け》
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant



17

MA14×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB2 ×2 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

C2 ×2 — ホイールアクスル / Wheel axle / Radachse / Axe de roue

18

MA3 ×4 — 3×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA5 ×2 — 3×10mm皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

C1 ×2 — ドライブシャフト / Drive shaft / Achswelle / Arbre d'entraînement

C3 ×2 — ギヤボックスジョイント / Gearbox joint / Getriebegehäuse-Gelenk / Accouplement de pont

19

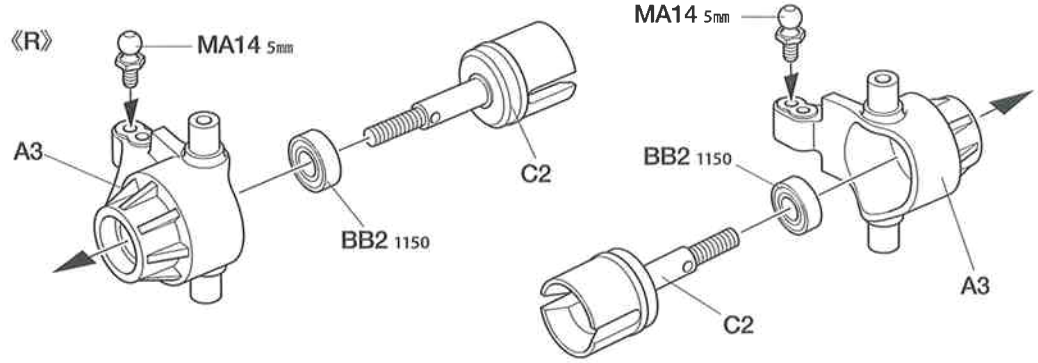
MB1 ×8 — 2mmEリング / E-ring / Circlip

MB6 ×8 — 3mmOリング（赤） / O-ring (red) / O-Ring (rot) / Joint torique (rouge)

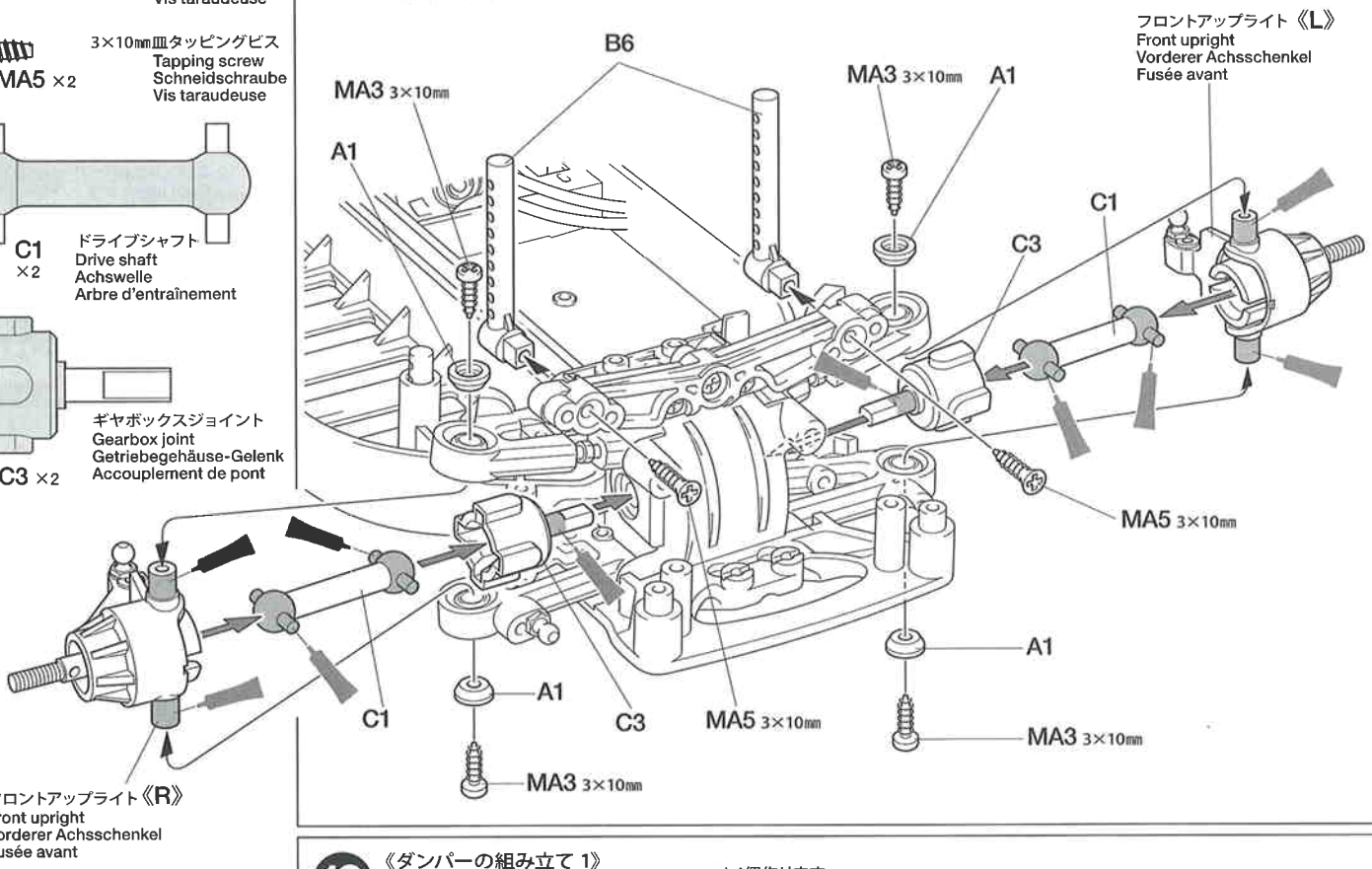
MB9 ×4 — ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

17 《フロントアップライトの組み立て》
Front uprights
Vordere Achsschenkel
Fusées avant

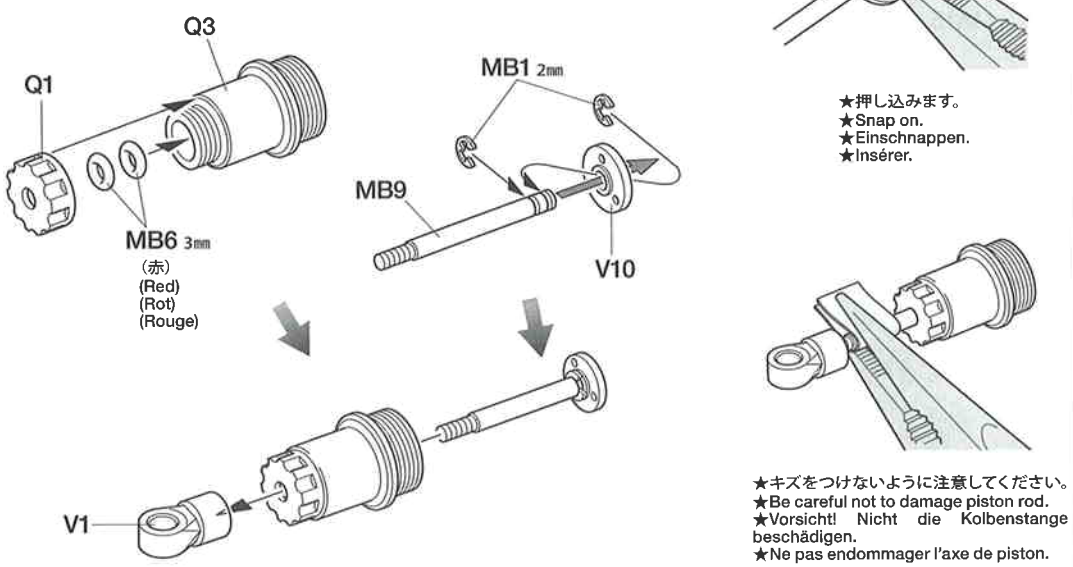


18 《フロントアップライトの取り付け》
Attaching front uprights
Einbau der vorderen Achsschenkel
Installation des fusées avant



19 《ダンパーの組み立て 1》
Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



20

MB7 ×4

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

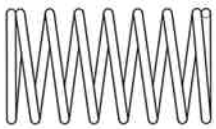
《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	#1000

★キット付属のダンパーオイルは＃400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

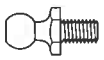
21



MB8 ×4

コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

22



MA14 ×2

5㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー L(5×100)

ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー M(4×75)

ITEM 74007

TAMIYA Model MAGAZINE INTERNATIONAL

《タミヤモデルマガジン》
海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近かに楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに制作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、一部900円。(日本語要訳つき)

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From beginners to experts, articles of interest about modeling and full sized vehicles. Coverage of all maker's products.

20 《ダンパーオイルの入れ方》

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

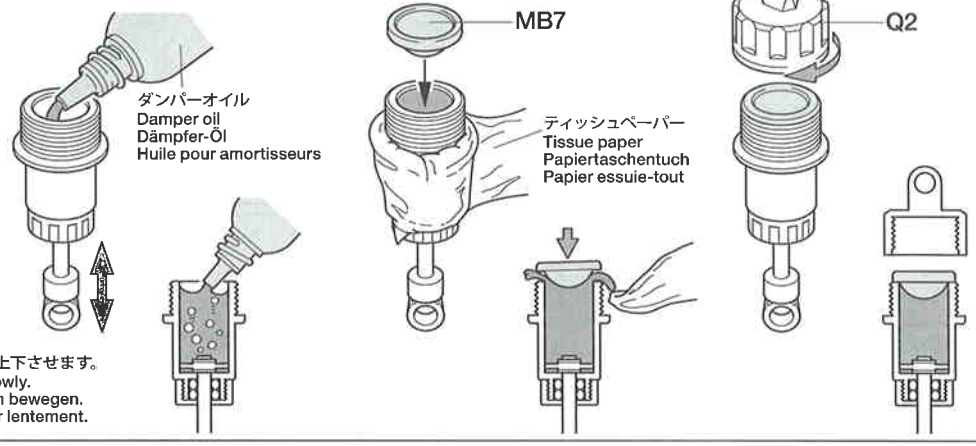
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



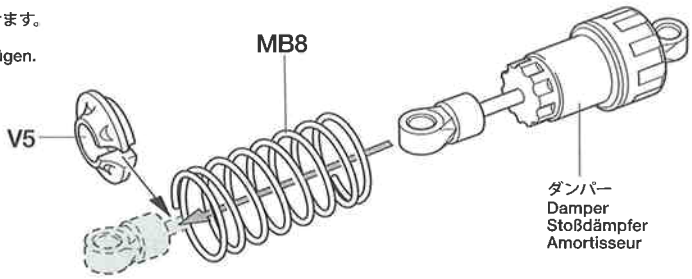
★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

21 《ダンパーの組み立て 2》

Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2

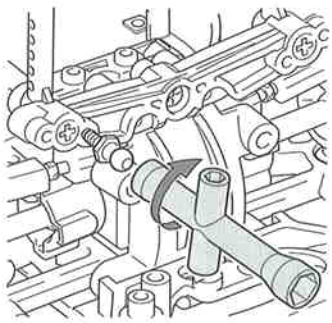
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

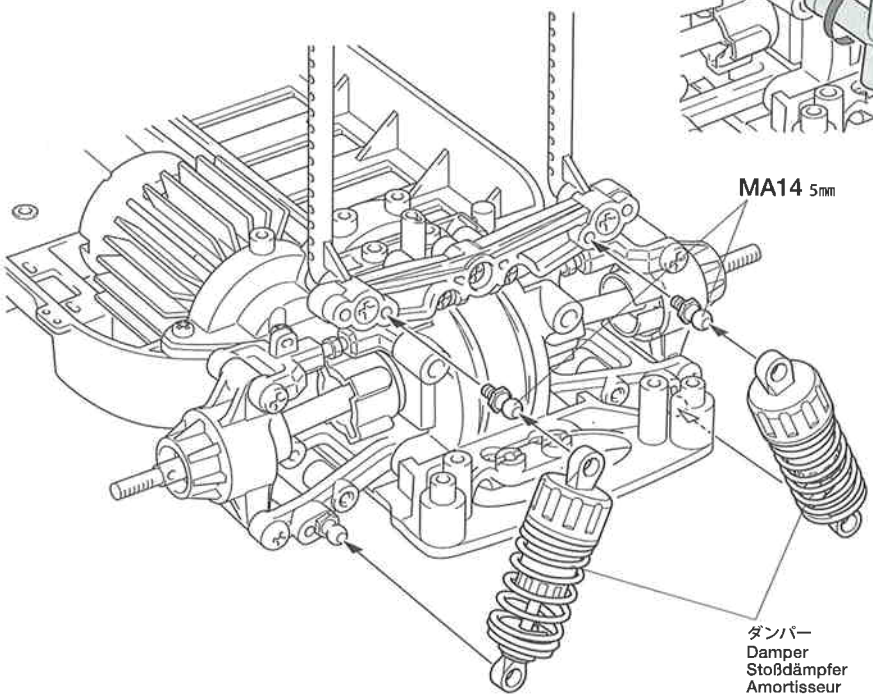
★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



22 《リヤダンパーの取り付け》

Attaching rear dampers
Einbau der Hinterer Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière





23

MA14×2

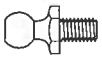
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

24

MA3 ×2

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

25



MA14×2

5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB2 ×4

3×12mmホローピス
Screw
Schraube
Vis

MB4 ×2

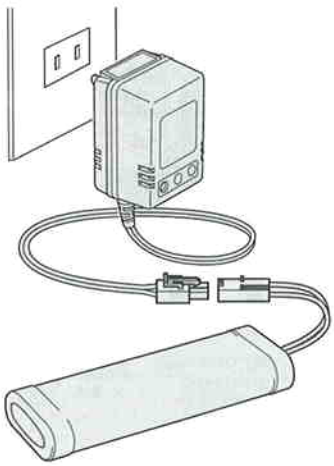
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnette de direction

MB5 ×4

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

《走行用バッテリーの充電》
Charging battery pack
Aufladen des Akkupack
Chargement de la pack d'accus

★別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意は7.2Vバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Utiliser un chargeur compatible avec les Pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



TAMIYA CRAFT TOOLS

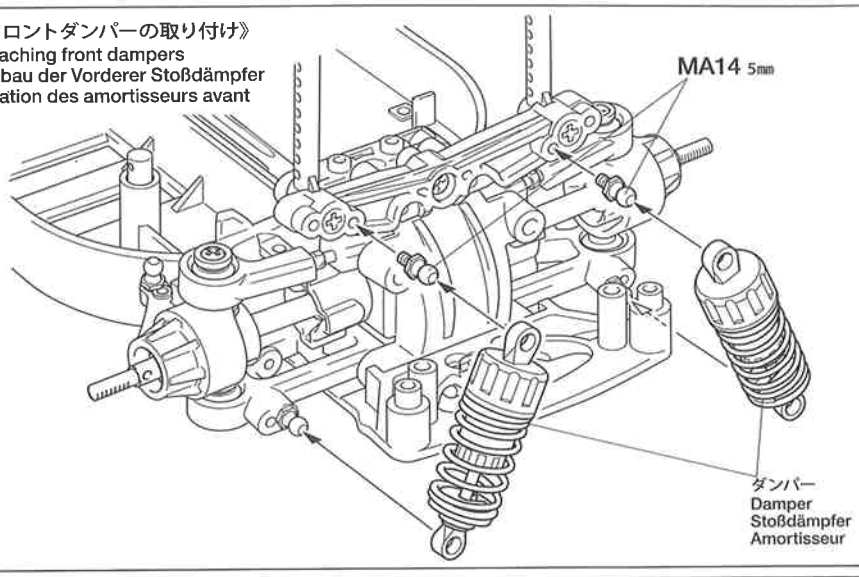
SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

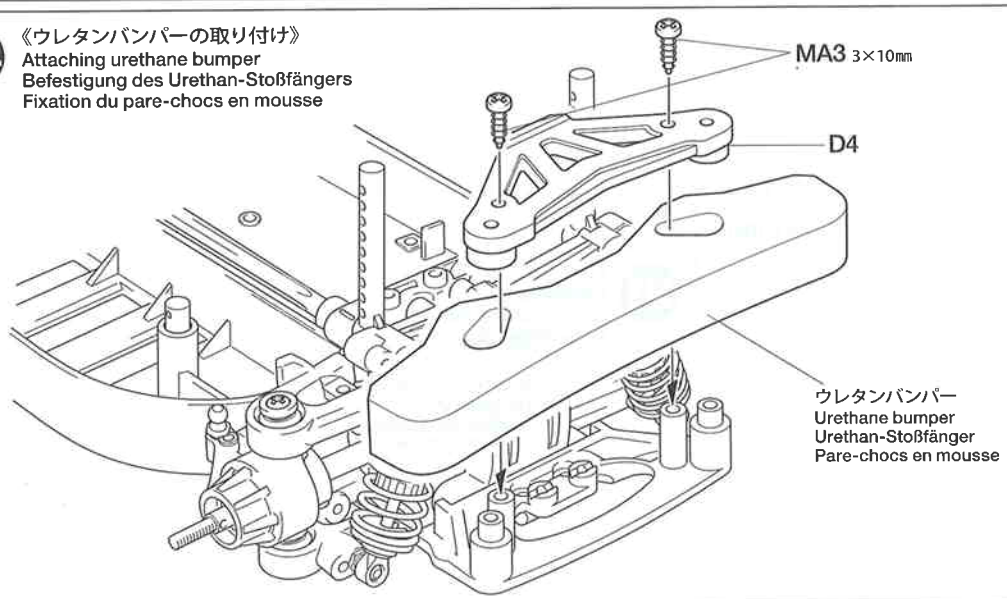
LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ

ITEM 74002

23 《フロントダンパーの取り付け》
Attaching front dampers
Einbau der Vorderer Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



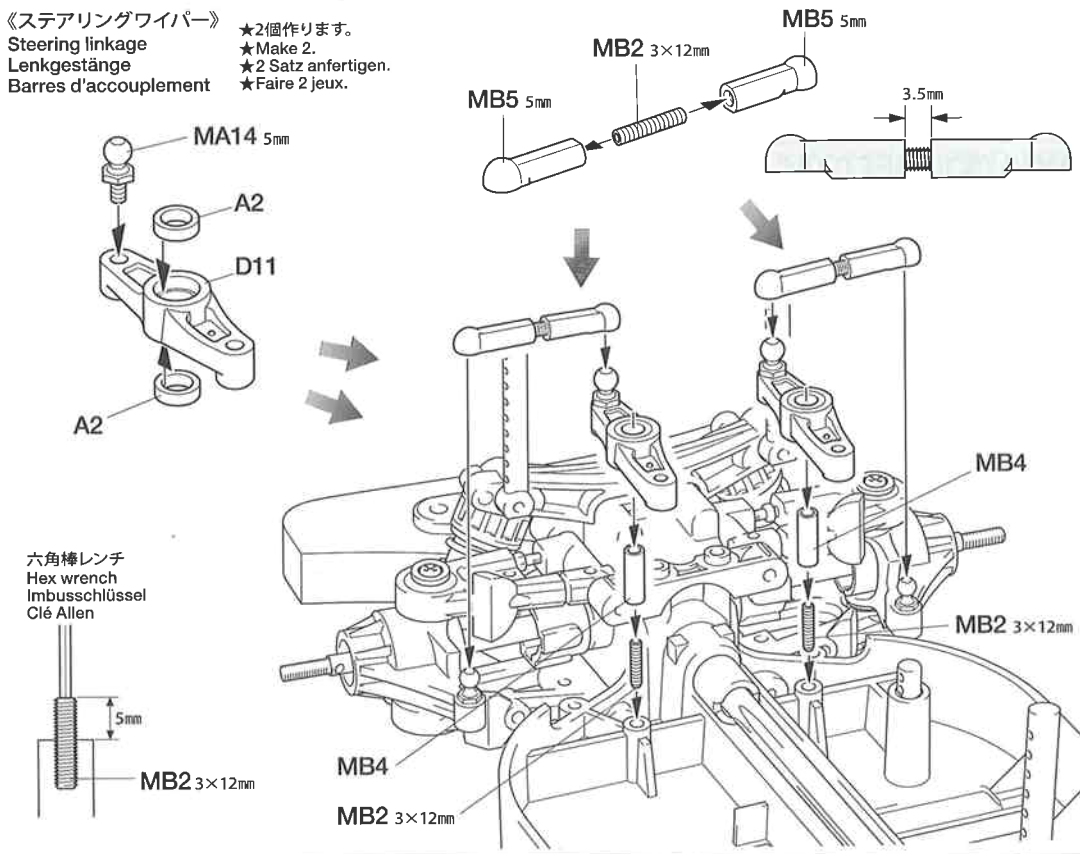
24 《ウレタンバンパーの取り付け》
Attaching urethane bumper
Befestigung des Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



25 《ステアリングアームの取り付け》
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement

《ステアリングワイパー》
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《タイロッド》
Steering rod
Lenkgestänge
Barre d'accouplement
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



C 26～30
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

26

MA3 ×1 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC2 ×2 3×10㎜フランジタッピングビス / Flange tapping screw / Kragnschraube / Vis taraudeuse à flasque

MC6 ×2 3×14㎜段付タッピングビス / Step screw / Paßschraube / Vis décolletée

MC7 ×1 2.6×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC4 ×1 3×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

Checking R/C equipment
①Install batteries.
②Extend antenna.
③Loosen and extend.
④Connect charged battery.
⑤Switch on.
⑥Switch on.
⑦Trims in neutral.
⑧Steering wheel in neutral.
⑨Servo in neutral position.
⑩After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
①Batterien einlegen.
②Antenne ausziehen.
③Aufwickeln und langziehen.
④Voll aufgeladenen Akku verbinden.
⑤Schalter ein.
⑥Schalter ein.
⑦Trimmhebel neutral stellen.
⑧Lenkrad neutral stellen.
⑨Dies ist die Neutralstellung des Servos.
⑩Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
①Mettre en place les piles.
②Déployer l'antenne.
③Dérouler et déployer le fil.
④Charger complètement la batterie.
⑤Mettre en marche.
⑥Mettre en marche.
⑦Placer les trims au neutre.
⑧Le volant de direction au neutre.
⑨Le servo au neutre.
⑩Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

EXPEC GT-I
2-CHANNEL RADIO CONTROL SYSTEM (FOR ELECTRIC R/C CAR)

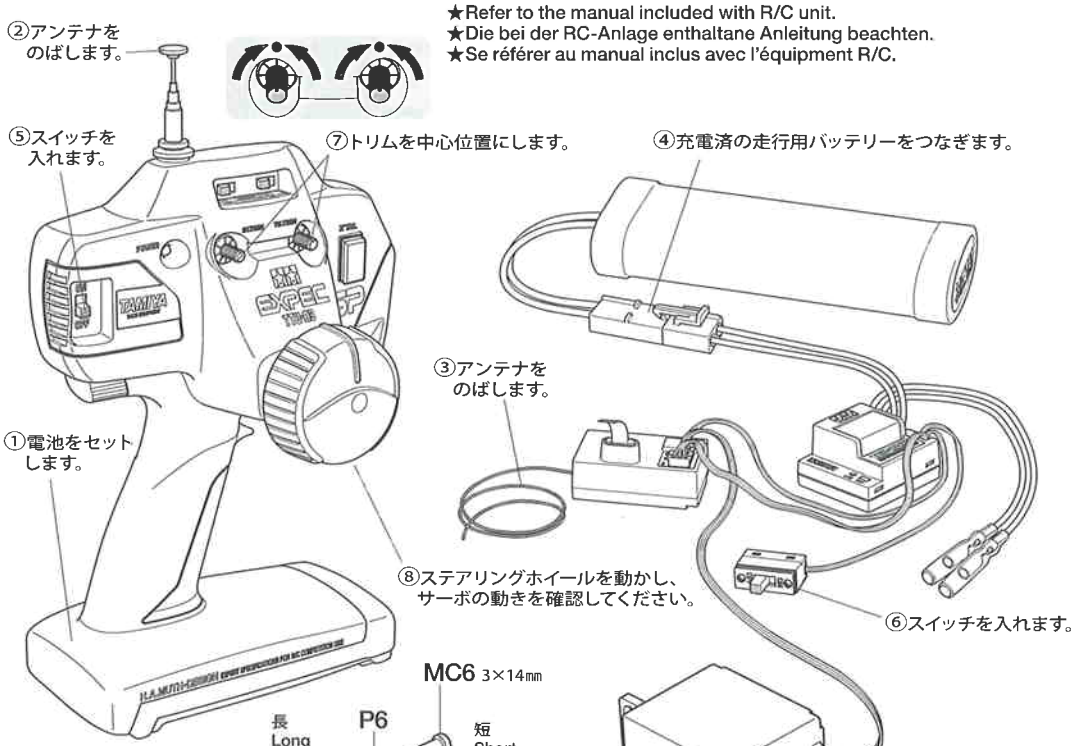
エクスペックGT-I
優れた操作性を実現した送信機のデザインは世界的に名高いH．ムート氏が担当。受信機、サーボに加えて、高出力ＦＥＴを採用したスピードコントローラー付きです。

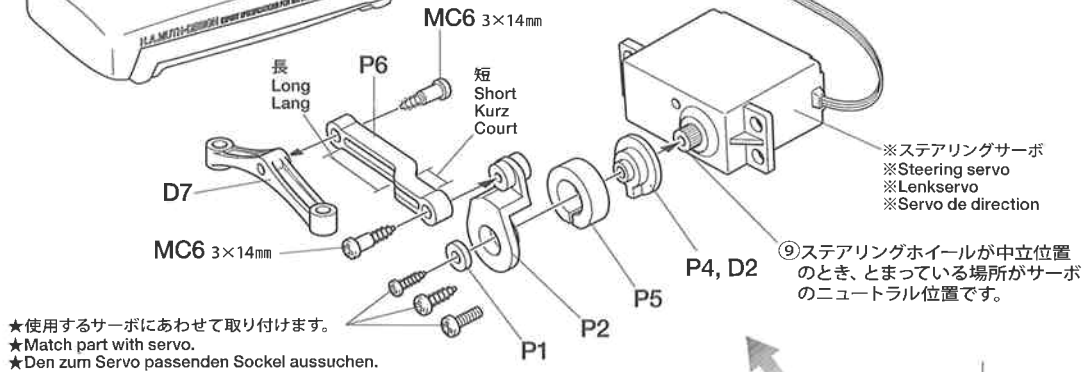
EXPEC GT-I
The EXPEC GT-I is a 2-channel radio control system suitable for electric R/C cars. The transmitter has been specially designed by internationally renowned German industrial designer, H. A. Muth, the positioning of the steering wheel and trigger allows for optimum driving performance with minimal distractions. Includes an electronic speed controller with high performance FET.

26 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

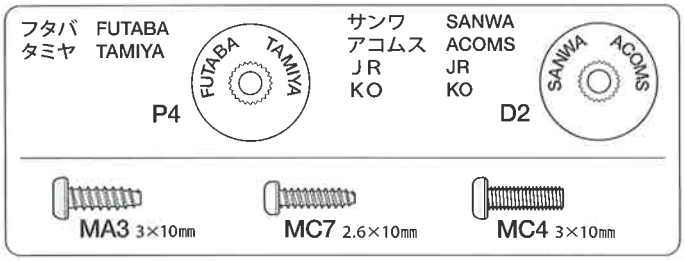
★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltane Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.



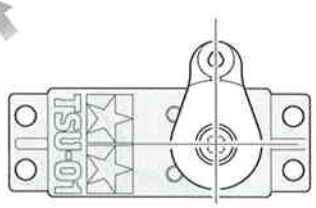


⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

★使用するサーボにあわせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

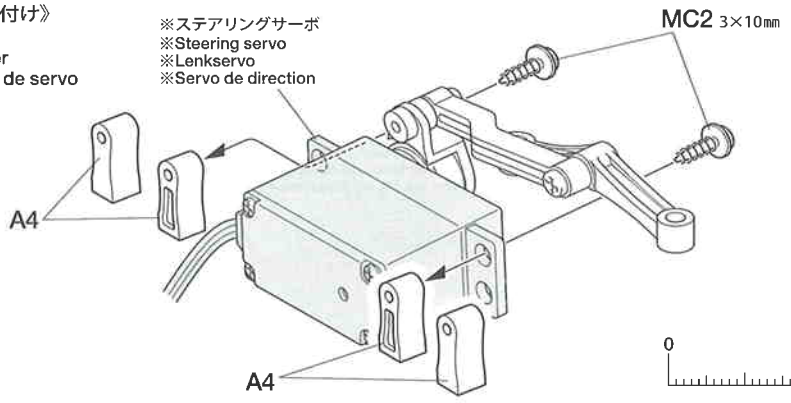


⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

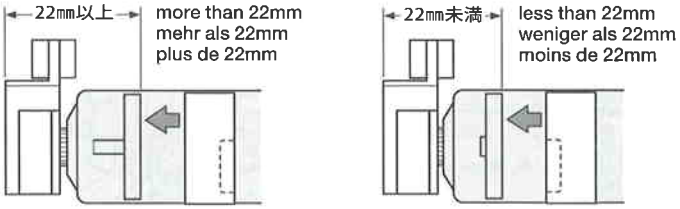


★サーボがニュートラルで図のようにとりつけます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

《サーボステーの取り付け》
Attaching servo stay
Einbau der Servohalter
Fixation des supports de servo



★右図の寸法が22㎜未満の時はA4を逆に取り付けてください。
★When the size of the designated portion is shorter than 22mm, attach A4 upside down.
★Falls der angegebene Abstand weniger als 22mm beträgt, A4 umgekehrt einbauen.
★Lorsque la taille de la partie indiquée est inférieure à 22mm, attacher A4 en sens inverse.



27

MA1 ×2 — 3×15㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA2 ×2 — 3×12㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA5 ×2 — 3×10㎜皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC1 ×2 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC3 ×2 — 3×15㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC5 ×1 — 3×8㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

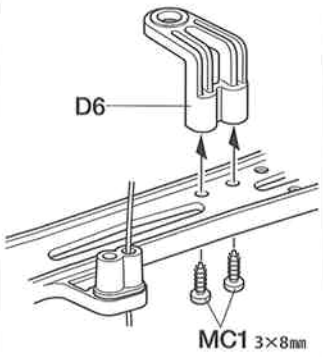
MC6 ×2 — 3×14㎜段付タッピングビス / Step screw / Paßschraube / Vis décolletée

MC8 ×2 — 2×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC9 ×2 — 2㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

《D6の取り付け》
Attaching D6
Befestigung von D6
Fixation D6

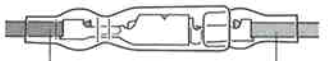
★D6はレース時のトランスポンダーホルダーとして利用してください。
★Use D6 as transponder holder for R/C race.
★Verwenden Sie bei RC-Rennen D6 als Halterung für den Transponder.
★Utiliser D6 comme support de transpondeur (puce) en compétition.



MC1 ×2 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur

★コネクター部は＋（プラス）、－（マイナス）を確かめ、しっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

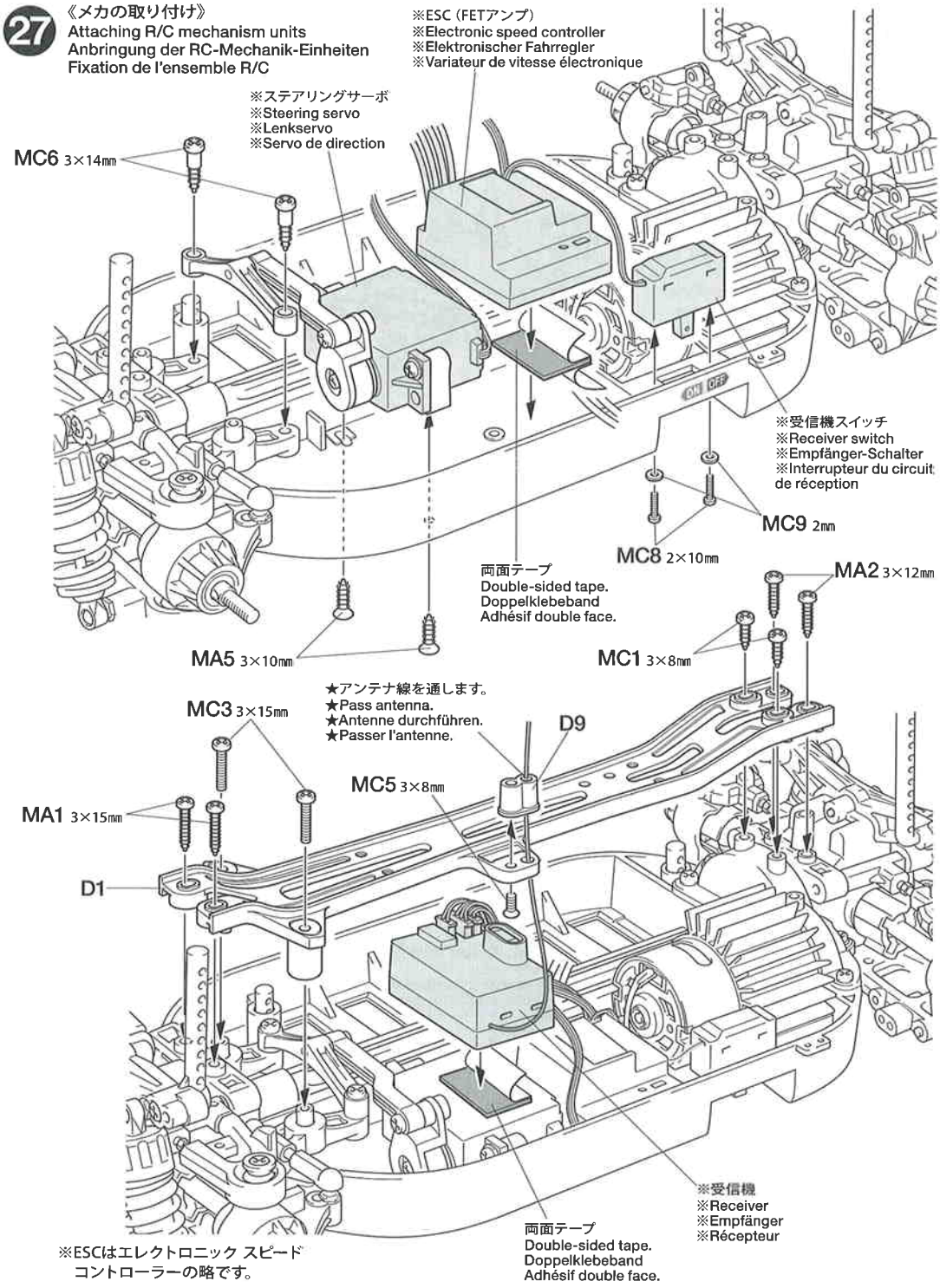


ESC、CPRユニット側 / Speed controller / Fahrregler / Variateur de vitesse — モーター側 / Motor / Moteur

＋（プラス）コード（赤、オレンジ）— 赤コード / (+) Red, orange — Red / (+) Rot, orange — Rot / (+) Rouge, orange — Rouge

－（マイナス）コード（黒、青）— 黒コード / (–) Black, blue — Black / (–) Schwarz, blau — Schwarz / (–) Noir, bleu — Noir

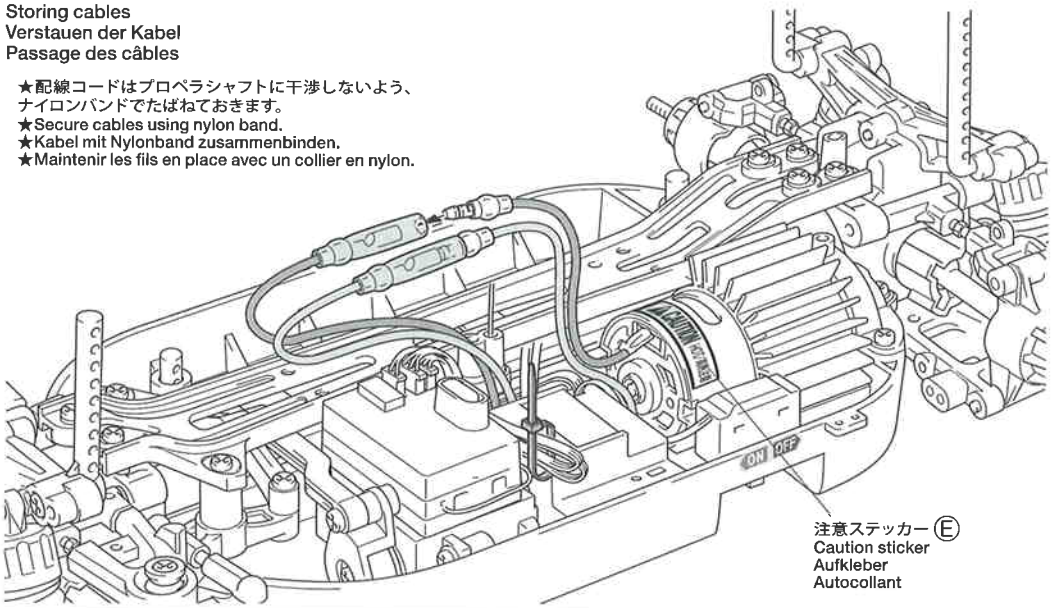
27 《メカの取り付け》
Attaching R/C mechanism units
Anbringung der RC-Mechanik-Einheiten
Fixation de l'ensemble R/C



※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。

《配線》
Storing cables
Verstauen der Kabel
Passage des câbles

★配線コードはプロペラシャフトに干渉しないよう、ナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les fils en place avec un collier en nylon.



NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
砂、砂利等がバスタブシャーシ内に溜まると、RCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。オフロード走行は避けてください。

●TT-01D TYPE-E chassis has been intended for on-road running.
Do not run off-road. If sand or small stones enter the chassis, they will damage R/C units, gears and other movable parts. This may cause R/C car break-down.

●Das TT-01D TYPE-E Chassis ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt.
Nicht im Gelände fahren. Falls Sand oder kleine Steinchen in das Chassis eindringen, können RC-Einheiten, Zahnräder oder andere bewegliche Teile beschädigt werden. Dies kann zum Ausfall des RC-Autos führen.

●Le châssis TT-01D TYPE-E est destiné à une utilisation sur piste.
Ne pas l'utiliser en condition tout terrain. Du sable ou de petites pierres peuvent entrer dans le châssis et endommager l'ensemble R/C, la pignonerie ou d'autres parties mobiles pouvant mener à une panne de la voiture.

29

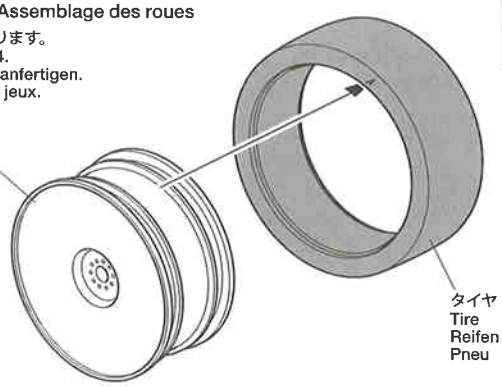
MA10 ×4 — 2×10㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

MC10 ×4 — 4㎜フランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

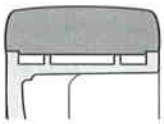
BB2 ×4 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

28 《タイヤの取り付け》 Attaching tire / Rad-Zusammenbau / Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★ホイールは車種により異なります。
★Wheels may vary per kit.
★Räder können je nach Bausatz unterschiedlich sein.
★Jantes variant selon le kit.



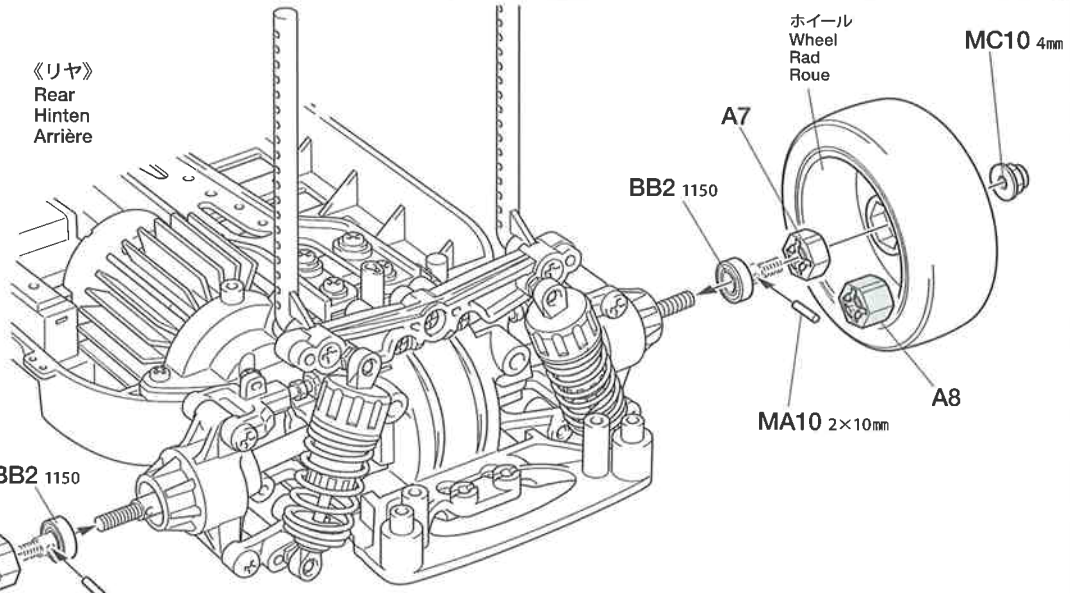
★図の形に押し込んで接着します。
★Attach as shown then apply cement.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

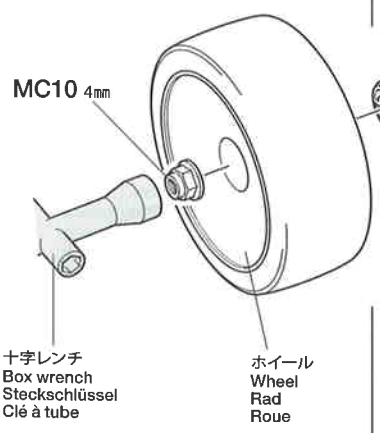
★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤（別売）を流し込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

29 《ホイールの取り付け》 Attaching wheels / Einbau der Räder / Fixation des roues

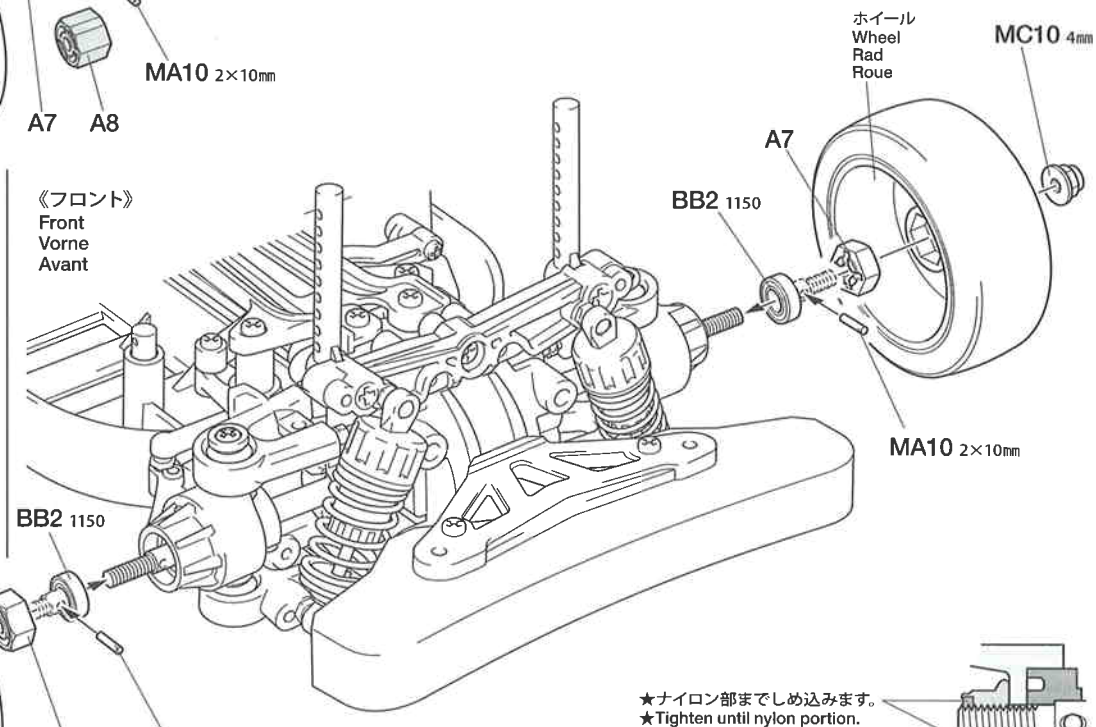
★ワイドトレッド仕様のシャーシを組み立てる場合はA8を使います。
★Use A8 for assembling wide tread version chassis.
★Beim Zusammenbau der Chassis-Version mit breiter Spur A8 verwenden.
★Utiliser A8 pour assembler la version de châssis à voie large.

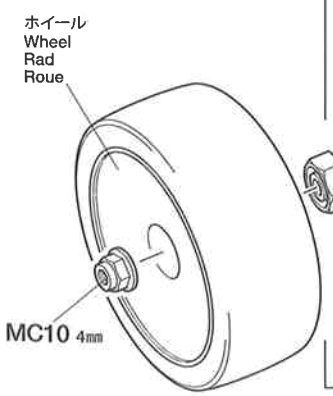
《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière



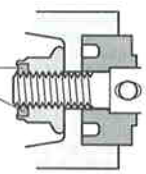


《フロント》 Front / Vorne / Avant





★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten until nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



30

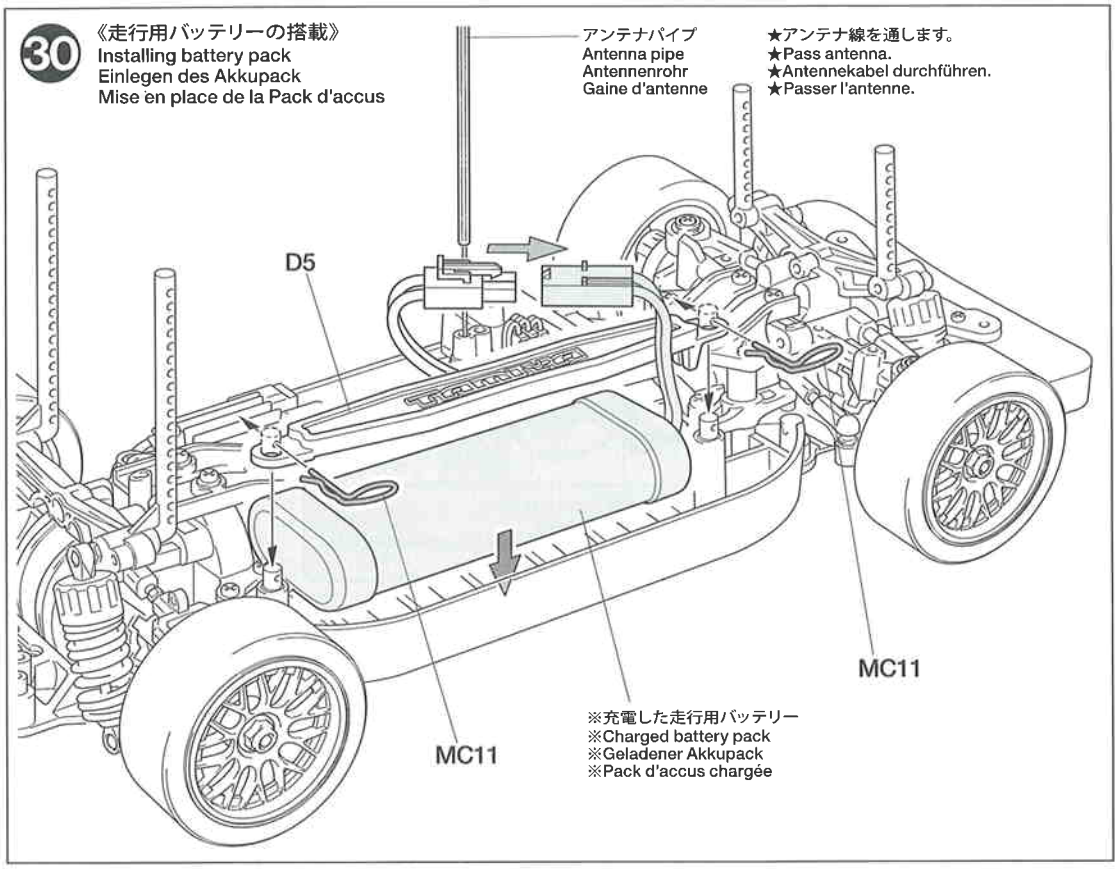
MC11 ×2

スナップピン（大）
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

30

《走行用バッテリーの搭載》
Installing battery pack
Einlegen des Akkupack
Mise en place de la Pack d'accus



BODY

《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

×8

6㎜スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

★ボディ付属のスナップピンを使用します。
★Attach using body parts set-supplied snap pins.
★Mit dem Karosserie set beiliegenden Federklammern befestigen.
★Fixer avec épingles fourni avec la carrosserie.

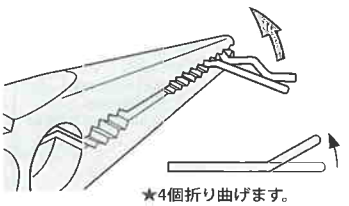
《走行用ボディ》
Body shell
Karosserie
Carrosserie

★取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。
★Down force effect can be adjusted by attaching different body. Select according to running surface condition.
★Down force effect can be adjusted by attaching different body. Select according to running surface condition.
★L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.

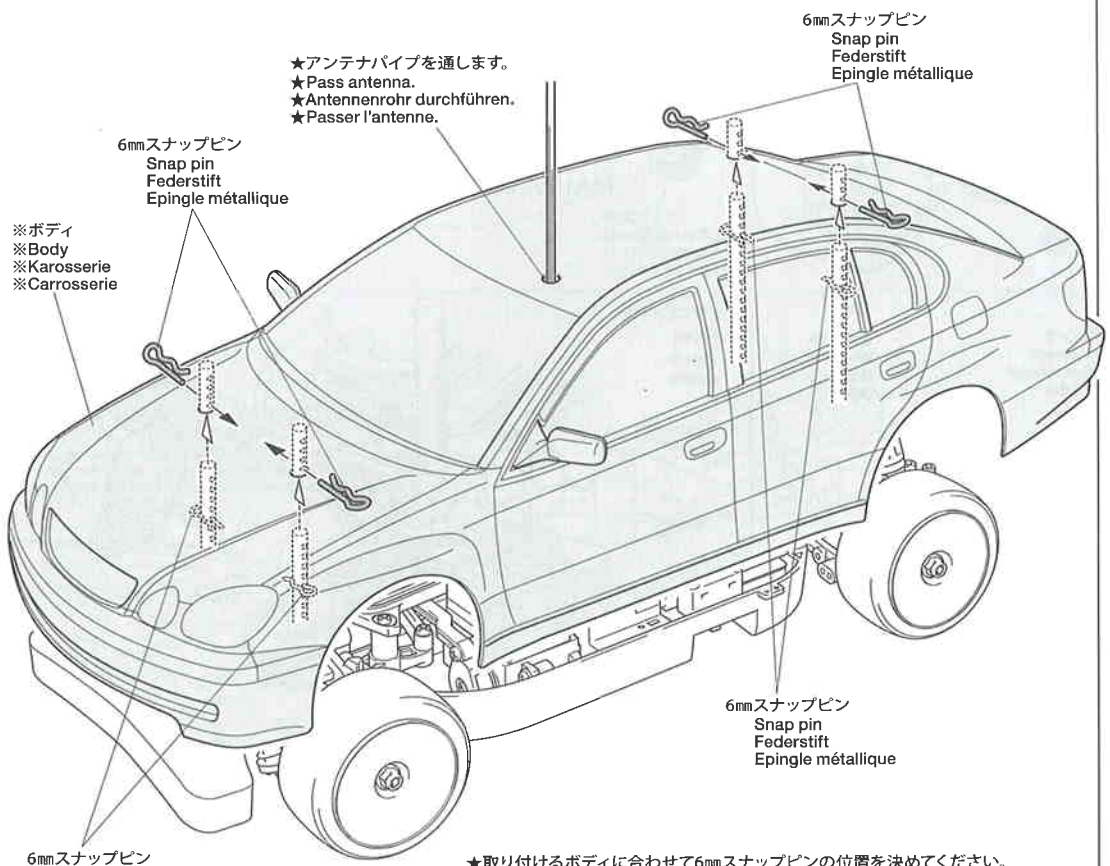
《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
※Cut off excess portion of body mounts while adjusting body.
※Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter beim Einrichten einer Karosserie abschneiden.
※Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification des épingles métalliques



★4個折り曲げます。
★Bend 4 snap pins.
★Biegen Sie 4 Federstifte.
★Plier 4 épingles.



★取り付けるボディに合わせて6㎜スナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte ensprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacememnt des épingles en fonction du type de carrosserie.

TAMIYA
CA CEMENT
タミヤ瞬間接着剤
（ゴムタイヤ用）
●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5ｇアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

Setting-up

TT-01Dシャーシのセッティング
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL
To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS
Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

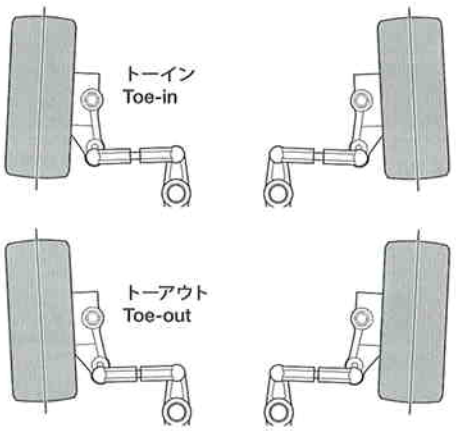
REGLAGE DU MODELE
Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●トー角（トーイン・トーアウト）
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.

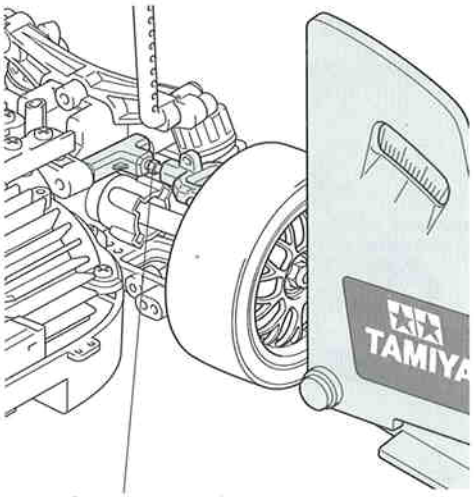


●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。一般的にはコーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

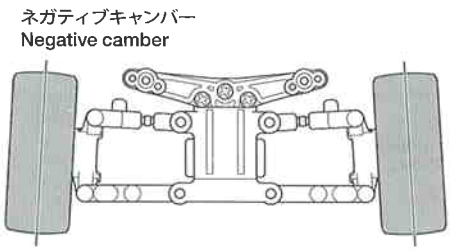
●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

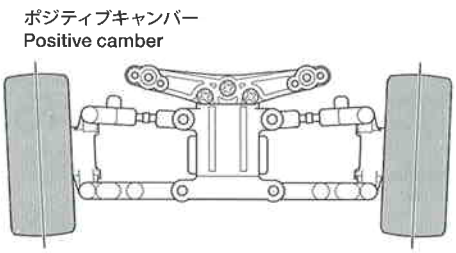
●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

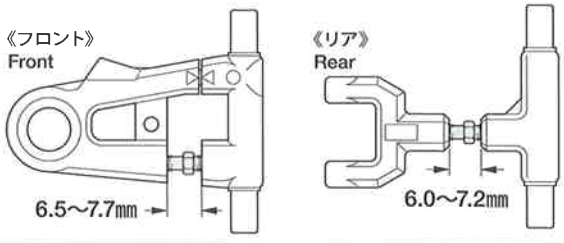
●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。右図の範囲内(キャンバー角0° ～ 2°)で調整してください。
★Adjust camber angle by changing upper arm length. Adjust angle between 0° and -2° referring to the diagram at right.
★Stellen Sie den Radsturz-Winkel durch Ändern der Länge am oberen Lenker ein. Den Winkel wie rechts abgebildet zwischen 0° und -2° einstellen.
★Ajuster le carrossage en modifiant la longueur du tirant supérieur. Régler l'angle entre 0° et -2° en se reportant au tableau à droite.







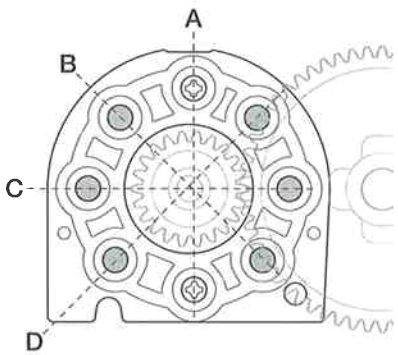
●ギヤ比
★別売のギヤ（OP.665とSP.356,357,477）に交換することでギヤ比を変えることができます。この時、D3とモーターを止める位置が違うので右図を参考に取り付けてください。

●GEAR RATIO
★You can change gear ratio using optional gear set (Item 50356, 50357, 50477 and 53665, available separately). When using optional gear set, adjust motor position referring to the illustration.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
★Die Übersetzung des Getriebes kann durch Verwendung eines Zubehör-Rädersatzes (Artikel 50356, 50357, 50477 und 53665, getrennt erhältlich) geändert werden. Wird ein Zubehör-Rädersatz verwendet, die Motor-Position entsprechend der Abbildung einstellen.

●RAPPORT DE PIGNONERIE
★On peut changer le rapport de transmission avec un jeu de pignons optionnel (réf. 50356, 50357, 50477 et 53665, disponibles séparément). Avec un jeu optionnel, ajuster la position du moteur en se reportant à l'illustration.

《D3》



ギヤ比 / GEAR RATIO

ピニオンギヤ Pinion gear	スパーギヤ Spur gear		
	61T(標準)	58T(OP)	55T(OP)
19T(標準)	8.35(A)		
20T	7.93(B)		
21T	7.55(C)		
22T	7.21(D)	6.85(A)	
23T		6.56(B)	
24T		6.28(C)	
25T		6.03(D)	5.72(A)

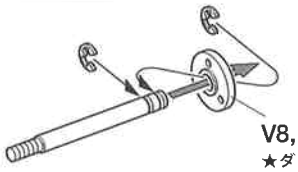
●通常走行
ドリフトセッティングのシャーシですがタイヤをレーシングスリックタイヤ、ファイバーモールドタイヤ等に換えることで通常走行(グリップ走行)することができます。その際、タイヤに合わせてダンパーセッティングを変更してください。路面にあったタイヤを選ぶことでセッティングの幅が広がります。

●STANDARD DRIVING
Drift spec car can be refit to standard grip-type car using tires such as Racing Slick Tires or Reinforced Slick Tires. Adjust damper setting according to the surface condition when replacing tires.

●STANDARD-FAHRVERHALTEN
Ein auf Driften ausgelegtes Auto kann auf normales Fahrverhalten rückgebaut werden, indem Reifen wie etwa Renn-Slick-Reifen oder verstärkte Slick-Reifen verwendet werden. Beim Ersetzen von Reifen die Dämpfereinstellung an die Fahrbahnbedingungen anpassen.

●PILOTAGE STANDARD
Une Drift Car peut être reconfigurée en voiture à accroche standard en montant des pneus Racing Slick ou Slick Renforcés. Après remplacement des pneus, régler les amortisseurs en fonction des conditions de piste.

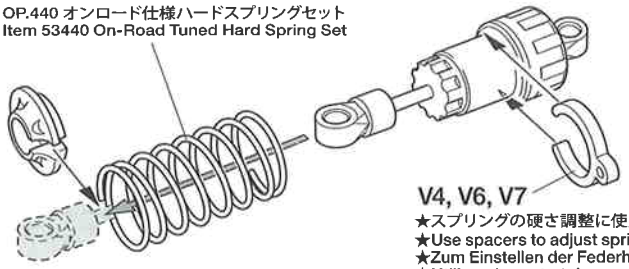
《ダンパー》
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur
キット標準オイル #400
Standard oil
Standardöl
Huile standard



V8, V9, V10
★ダンパーの硬さ調整に使用してください。
★Use spacers to adjust damper hardness.
★Zur Einstellung der Dämpferhärte Distanzstücke verwenden.
★Utiliser des entretoises pour régler la dureté du ressort.

キット標準スプリングまたはOP.440
Standard spring or Item 53440
Standard-Feder oder Artikel Nr. 53440
Ressort standard ou réf. 53440

OP.440 オンロード仕様ハードスプリングセット
Item 53440 On-Road Tuned Hard Spring Set



V4, V6, V7
★スプリングの硬さ調整に使用してください。
★Use spacers to adjust spring tension.
★Zum Einstellen der Federhärte Distanzstücke verwenden.
★Utiliser des entretoises pour régler la compression du ressort.

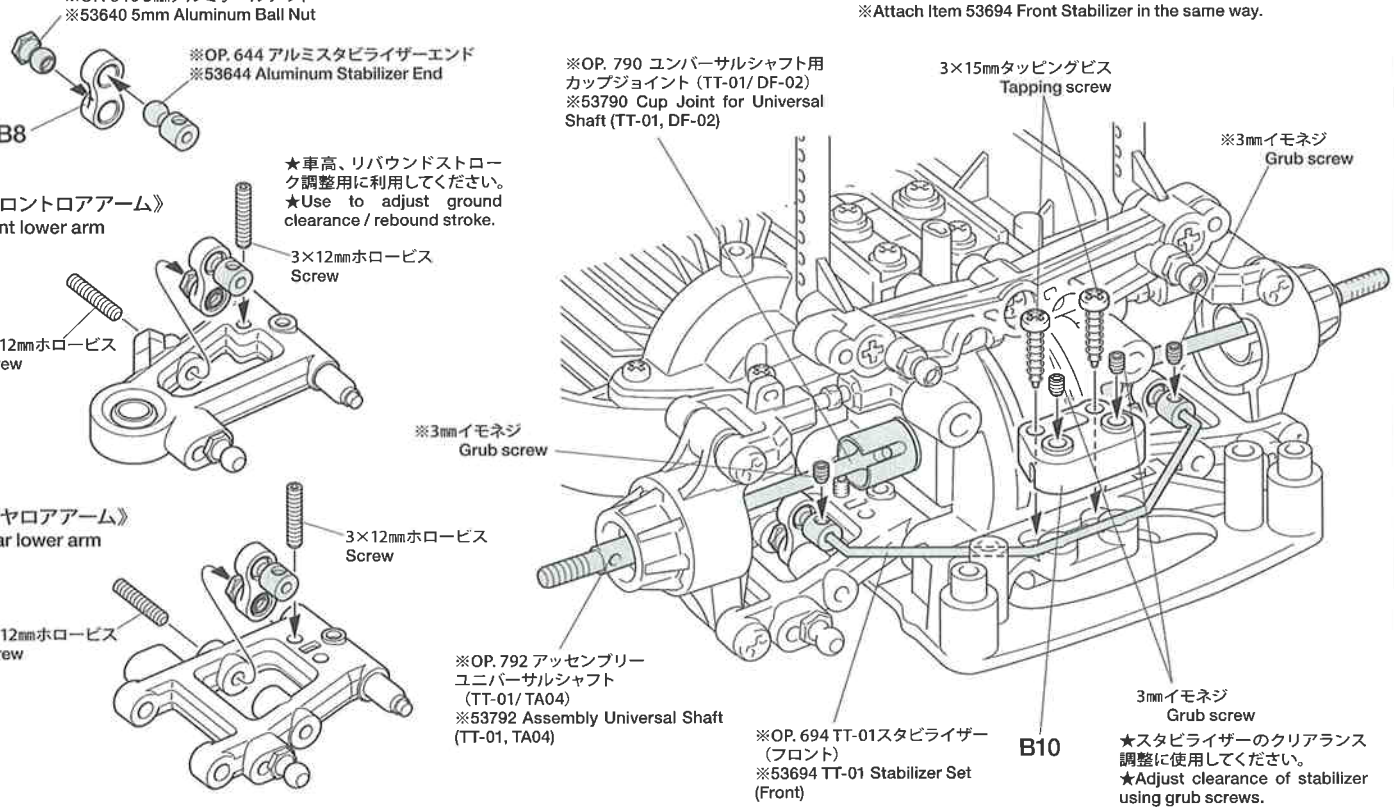
OPTIONS

《スタビライザー》
Stabilizer

★スタビライザー取り付ける際にはギヤボックスジョイント、ドライブシャフト、ホイールアクスルをOP.790、OP792に同時に交換してください
★When attaching stabilizer, replace gearbox joints, drive shafts and wheel axles with Items 53790 and 53792 at the same time.
★Werden Stabilisatoren angebracht, gleichzeitig die Getriebe-Gelenke, Antriebswellen und Radachsen durch die Artikelnummern 53790 und 53792 ersetzen.
★Lors de l'installation de la barre stabilisatrice, remplacer les noix de cardans, les cardans et les axes de roues par les réf. 53790 et 53792 simultanément.

※OP. 640 5㎜アルミボールナット
※53640 5mm Aluminum Ball Nut

※フロントスタビライザー（OP.694）も同様に取り付けてください。
※Attach Item 53694 Front Stabilizer in the same way.



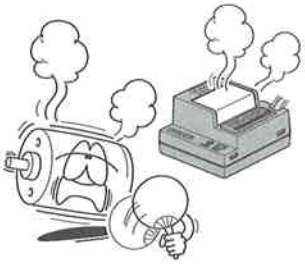
★ロアアームをシャーシに取り付ける前にスタビライザーエンドをロアアームに取り付けておくと組み立てがスムーズに行えます。
★Attach stabilizer ends to lower arms before attaching lower arms to chassis to make assembly easier.

★※印の部品はキットに含まれません。
★Shaded or ※ marked parts are not included in kit.

★他にも多数のオプションパーツが用意されています。
★Many more option parts available in stores.
★In Fachgeschäften sind noch weitere Zubehörteile verfügbar.
★Beaucoup d'autres options disponibles en magasins.

⚠CAUTION

■RCカーを走行させる時には特に下記の注意事項を守ってください。
●長時間のドリフト走行はモーター、ESC、走行用バッテリーに負担をかけます、走行時間10分を目安に走行をやめ、モーターなどを休ませましょう。
●走行直後のモーター、ヒートシンク、バッテリーは高温になります、火傷等の思わぬ事故の原因になりますので、直接手で触れないように注意しましょう。
●走行条件等によりESCのヒートプロテクターが作動してRCカーが停止することがあります。このような場合には間隔をおいて再走行までに十分ESCを休ませ、駆動系や回転部分のチェックをしてから走行してください。



■Follow cautions below when driving R/C car.
●Continuous drift-running may overload motor, ESC, and / or battery. Take a break after each 10-minute run.
●Motor, battery, and heat sink become extremely hot after use. Take care not to touch with bare hands to avoid burns.
●According to running conditions, heat protector of ESC may activate to stop car. In that case let ESC cool down and re-start after checking moving parts.

■Befolgen Sie beim Fahren mit dem RC-Auto untenstehende Sicherheitshinweise.
●Ständiges Fahren im Driftbereich kann den Motor, den EFR und/oder den Fahrakku überlasten. Machen Sie spätestens nach 10 Minuten eine Pause.
●Motor, Fahrakku und Kühlkopf sind nach Gebrauch extrem heiß. Achten Sie darauf, diese wegen der Verbrennungsgefahr nicht mit bloßen Händen zu berühren.
●Je nach Fahrbedingungen kann der Hitzeschutzschalter des EFR ansprechen und das Auto anhalten. In diesem Fall den EFR abkühlen lassen und nach Überprüfung der sich bewegenden Teile neu starten.

■Prendre les précautions ci-dessous lorsque vous pilotez votre voiture RC.
●Les dérapages continus peuvent faire surchauffer le moteur, le variateur de vitesse et/ou le pack d'accus. Faites une pause toutes les dix minutes.
●Le moteur, le pack et le variateur s'échauffent considérablement pendant utilisation. Ne pas les toucher mains nues pour éviter les brûlures.
●En fonction des conditions climatiques, la protection thermique du variateur peut s'activer et stopper la voiture. Dans ce cas, laisser le variateur refroidir et re-démarrer après avoir vérifié les parties mobiles.

TT-01D TYPE-E CHASSIS DRIFT SPEC

●走らせない時は
バッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS
Follow the outlined rules for safe radio control operation.
●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES
①Extend antenna and switch on transmitter.
②Switch on receiver.
③Inspect operation using transmitter before running.
④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
⑤Reverse sequence to shut down after running.
⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT
Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.
●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

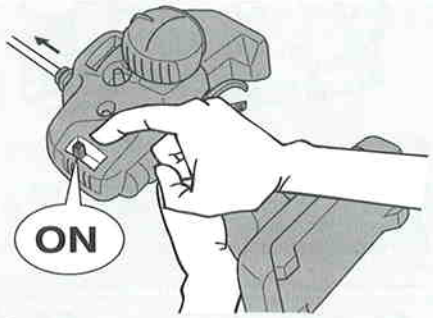
KONTROLLEN VOR DER FAHRT
①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
②Empfänger einschalten.
③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE
Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.
●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

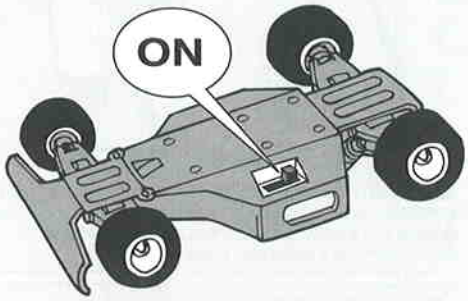
PROCEDURE DE MISE EN MARCHE
①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
②Mettre en marche le récepteur.
③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
⑧Graisser les pignons, articulations...
⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。

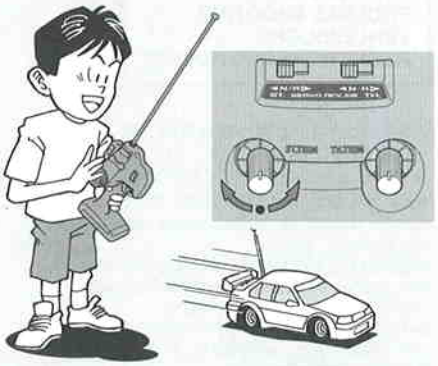


① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。

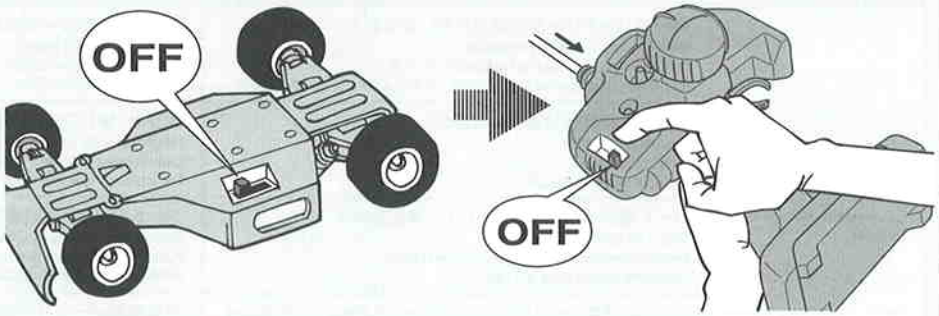


② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。

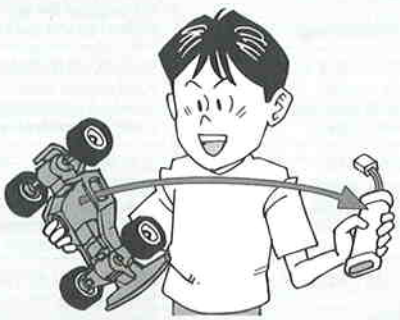
③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



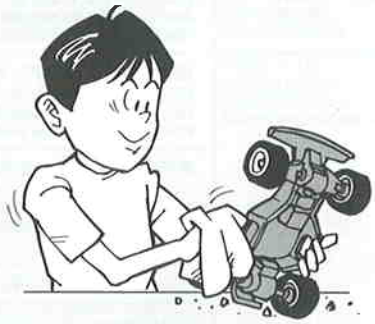
④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。

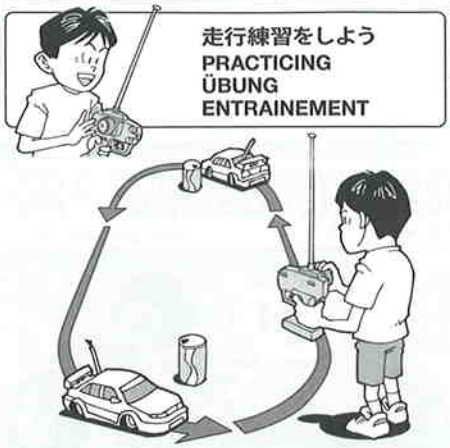


⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

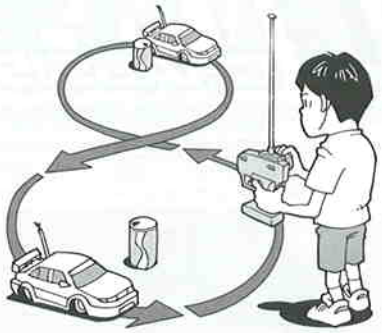
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

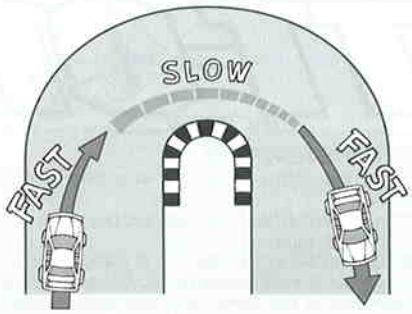
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



●大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
●Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
●Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



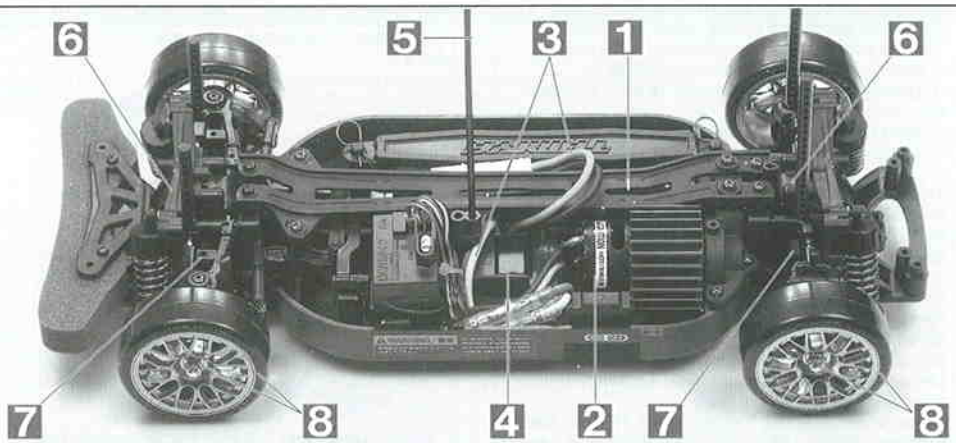
●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
●Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
●Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くとよいでしょう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車（RCカー）を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

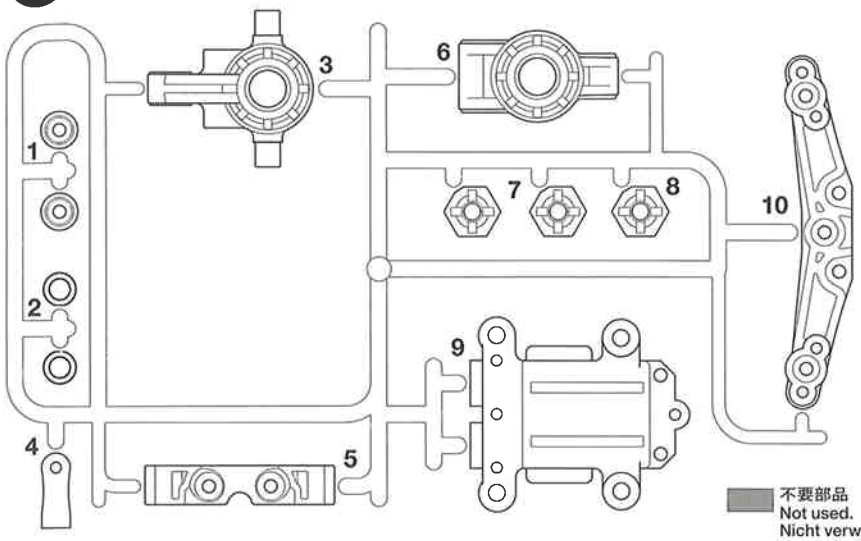


車の異常 PROBLEM / PROBLEME	原因 CAUSE / URSACHE	解決方法 REMEDY / LÖSUNG / REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶれショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC(エレクトロニックスピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機電池が少なくなっていませんか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	タイヤとホイールが滑っていたり、外れてはいませんか? Tires slipping or coming off of wheels. Die Reifen rutschen oder lösen sich von den Rädern. Pneus glissant sur la jante ou déjantés.	タイヤをホイールにはめ、滑る場合には瞬間接着剤で接着してください。 Firmly attach tire to wheel. Use instant cement if necessary. Den Reifen sicher am Rad befestigen. Gegebenenfalls Sekundenkleber verwenden. Fixer fermement le pneu sur la jante. Utiliser de la colle cyanoacrylate si nécessaire.	8
	ホイールナットがゆるんでいませんか? Wheel nuts are coming loose. Die Radmuttern lösen sich. Les écrous de roues sont desserrés.	走行後はホイールナットの増し締めをしてください。 Tighten wheel nuts after running. Die Radmuttern nach der Faht nachziehen. Serrer les écrous de roues après avoir roulé.	8
	電波の混信が考えられます。 Interference from other frequencies. Störung durch andere Frequenzen. Interférences d'autres fréquences.	近くでRCを操縦している人がいたら、お互いバンドを確認する。 Check radio interference from other R/C models. Prüfen Sie, ob andere RC-Modelle Funkstörungen verursachen. Vérifier les interférences d'autres modèles RC.	

PARTS

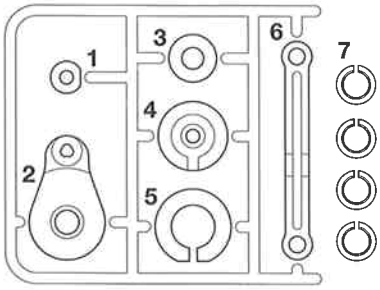
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A PARTS ×2
51318

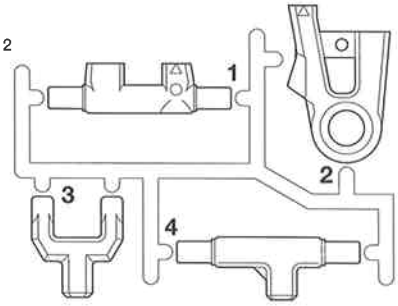


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

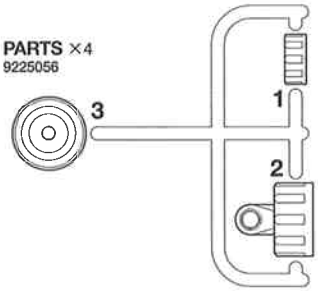
P PARTS ×1
51005



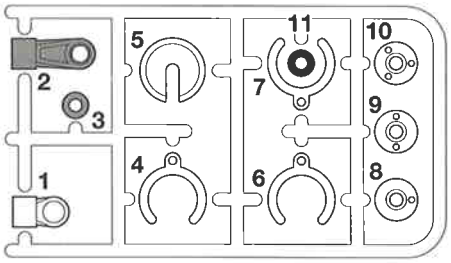
K PARTS ×2
53674



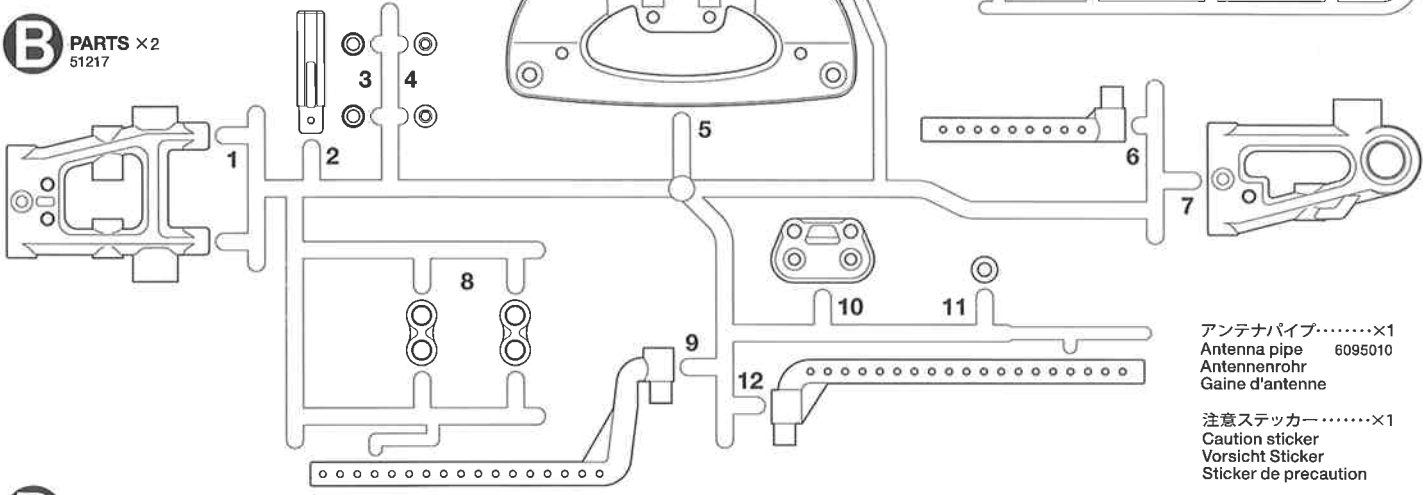
Q PARTS ×4
9225056



V PARTS ×4
50598



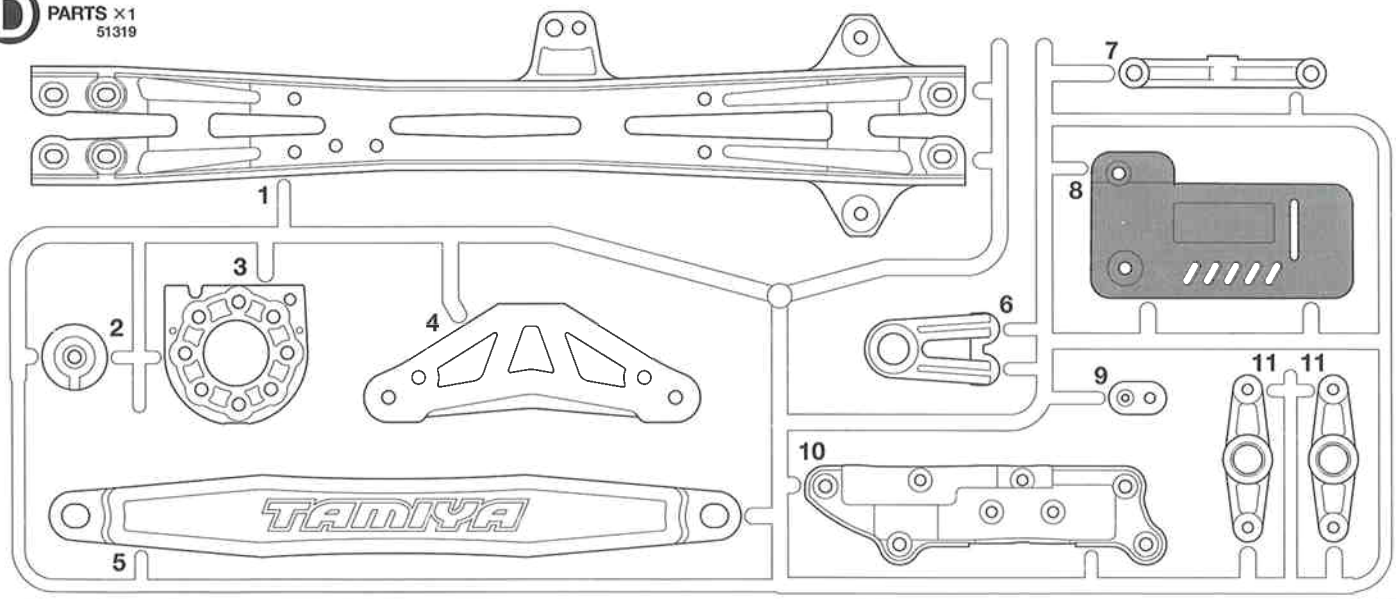
B PARTS ×2
51217



アンテナパイプ……×1
Antenna pipe 6095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

注意ステッカー……×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

D PARTS ×1
51319

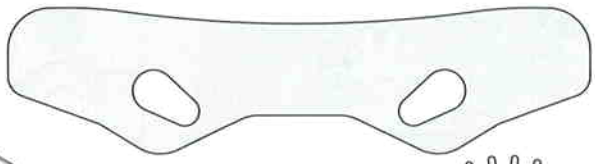


PARTS

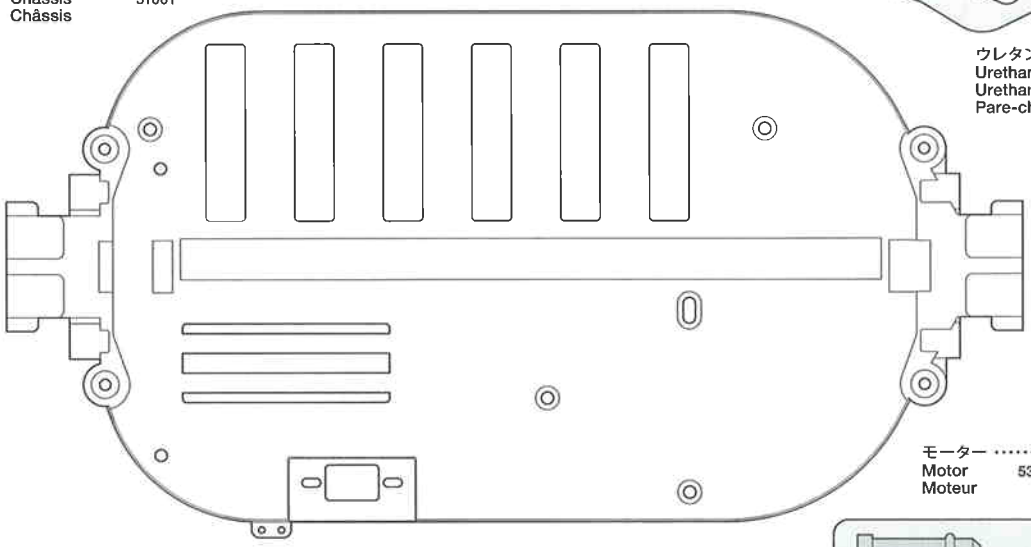
★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

ホイール……×4
Wheel
Rad
Roue

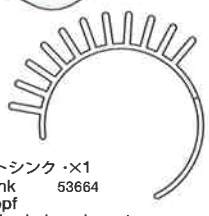
タイヤ……×4
Tire
Reifen
Pneu



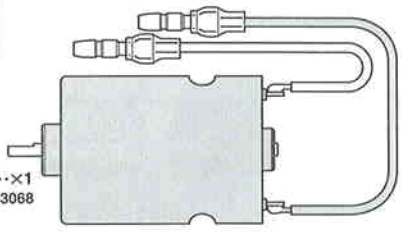
シャーシ……×1
Chassis 51001
Châssis



ウレタンバンパー……×1
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

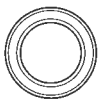


モーターヒートシンク ・×1
Motor heat sink 53664
Motor-Kühlkopf
Déperditeur de chaleur du moteur



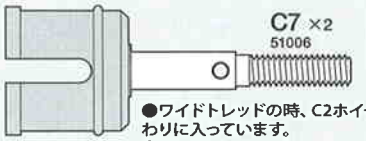
モーター ……×1
Motor 53068
Moteur

ベアリング袋詰
Bearing bag
Lager-Beutel
Sachet de paliers



BB1 ×4
53066
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

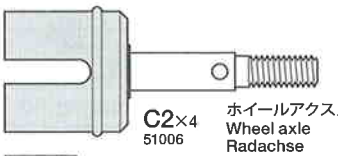
BB2 ×12
53008
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



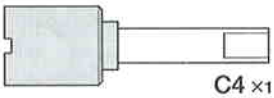
C7 ×2
51006
ロングホイールアクスル
Long wheel axle
Lange Radachse
Axe de roue long

●ワイドトレッドの時、C2ホイールアクスル2個分の代わりに入っています。
●Wide tread version kit includes 2 long wheel axles instead of normal wheel axles.
●Der Bausatz mit breiter Spur enthält zwei lange Radachsen anstelle von normalen Radachsen.
●La version à voie large comprend 2 axes de roues longs à la place des axes de roues standards.

ホイールシャフト袋詰 9005718 9005713
Shaft bag
Achsen-Beutel
Sachet d'arbres

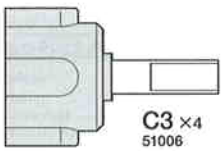


C2×4
51006
ホイールアクスル
Wheel axle
Radachse
Axe de roue

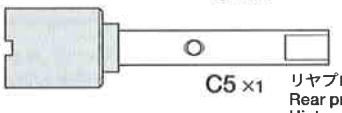


C4 ×1
フロントプロペラジョイント
Front propeller joint
Vonderes Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission avant

C1 ×4
51006
ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement



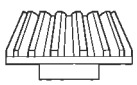
C3 ×4
51006
ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont



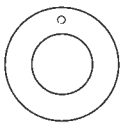
C5 ×1
リヤプロペラジョイント
Rear propeller joint
Hinteres Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission arrière

C6 ×1
プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

ギヤ袋詰 51004
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie

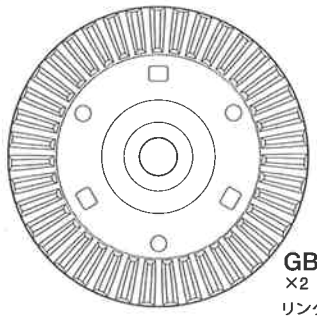


GB1
×2
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

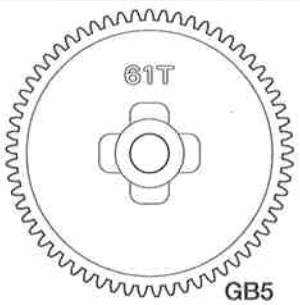


GB2
×1
スパーギヤストッパー
Spur gear stopper
Stirnrad-Mitnehmer
Cale de pignon intermédiaire

GB3
×2
デフキャリア
Differential gear case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



GB4
×2
リングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne



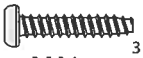
GB5
×1
61Tスパーギヤ
61T Spur gear
61Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 61 dents

A 1～10 9400928

MA3 ×7
50577
3×10㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA6 ×2
9805636
3×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA9 ×2
9805761
3×18㎜ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



MA1 ×2
50583
3×15㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4 ×2
50581
3×12㎜Ⅲタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

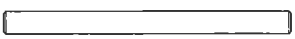
MA7 ×3
50573
2×8㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA10
×1
50594
2×10㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA2 ×1
9805629
3×12㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA5 ×4
50578
3×10㎜Ⅲタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA8
×2
50576
3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

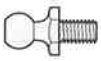


MA11 ×2
9808006
3×38㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

A

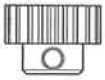
MA12 ×2 9805756 — 3×32㎜スクリューピン / Screw pin / Schraubzapfen / Cheville à vis

MA13 ×2 9805755 — 3×22㎜スクリューピン / Screw pin / Schraubzapfen / Cheville à vis

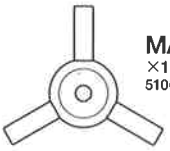


MA14 ×2 9804205 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

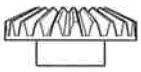
MA15 ×2 9808007 — 5×8㎜プレート / Plate / Platte / Renfort



MA16 ×1 50355 — 19Tピニオンギヤ / 19T Pinion gear / 19Z Motorritzel / Pignon moteur 19 dents

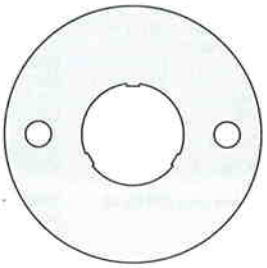


MA17 ×1 51008 — ベベルシャフト / Star shaft / Stern-Achse / Support de satellite



MA18 ×2 51008 — ベベルギヤ（大） / Large bevel gear / Kegelrad groß / Grand pignon conique

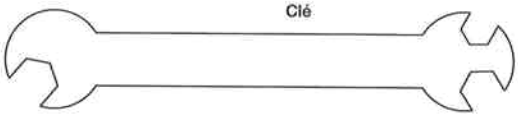
MA19 ×3 51008 — ベベルギヤ（小） / Small bevel gear / Kegelrad klein / Petit pignon conique



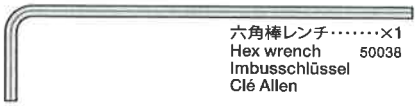
MA20 ×1 4305125 — モータープレート / Motor plate / Motor-Platte / Plaquette-moteur

アンチウェアグリス ……×1 / Anti-wear grease 53439 / Verschleiß minderndes Fett / Graisse anti-usure

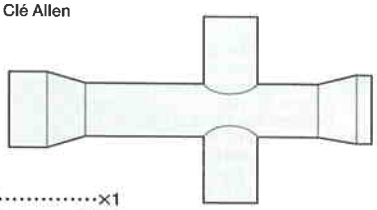
板レンチ ……×1 / Wrench 4305026 / Mutternschlüssel / Clé



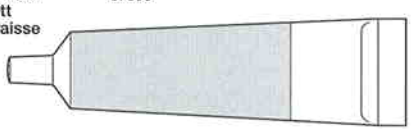
六角棒レンチ……×1 / Hex wrench 50038 / Imbusschlüssel / Clé Allen



十字レンチ……×1 / Box wrench 50038 / Steckschlüssel / Clé à tube



グリス……×1 / Grease 87099 / Fett / Graisse



★オプション装着用金具部品 / ★For attaching Option Parts

3×15㎜タッピングビス ……×4 / Tapping screw 50583 / Schneidschraube / Vis taraudeuse

3×3㎜イモネジ ……×4 / Grub screw 50576 / Madenschraube / Vis pointeau

B 11～25

9400929

MA1 ×2 50583 — 3×15㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA2 ×1 9805629 — 3×12㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA3 ×9 50577 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA4 ×2 50581 — 3×12㎜Ⅲタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA5 ×2 50578 — 3×10㎜Ⅲタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA7 ×3 50573 — 2×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

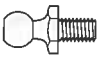
MB1 ×8 50588 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip

MB2 ×4 9805684 — 3×12㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis

MA9 ×2 9805761 — 3×18㎜ターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

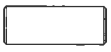
MA11 ×2 9808006 — 3×38㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

MB3 ×2 9808005 — 3×16㎜ローレットシャフト / Shaft / Achse / Axe



MA14 ×10 9804205 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MA15 ×2 9808007 — 5×8㎜プレート / Plate / Platte / Renfort

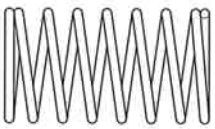


MB4 ×2 9808016 — ステアリングポスト / Steering post / Lagerzapfen der Lenkung / Colonnette de direction

MB5 ×4 50875 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

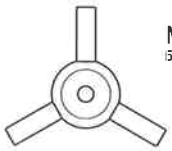
MB6 ×8 50597 — 3㎜Oリング（赤） / O-ring (red) / O-Ring (rot) / Joint torique (rouge)

MB7 ×4 50600 — オイルシール / Oil seal / Ölabdichtung / Joint d'étanchéité

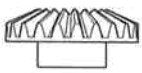


MB8 ×4 9805826 — コイルスプリング / Coil spring / Spiralfeder / Ressort hélicoïdal

MB9 ×4 9805548 — ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston



MA17 ×1 51008 — ベベルシャフト / Star shaft / Stern-Achse / Support de satellite



MA18 ×2 51008 — ベベルギヤ（大） / Large bevel gear / Kegelrad groß / Grand pignon conique

MA19 ×3 51008 — ベベルギヤ（小） / Small bevel gear / Kegelrad klein / Petit pignon conique

★オプション装着用金具部品 / ★For attaching Option Parts

3×12㎜ホロービス …×8 / Screw 9805684 / Schraube / Vis

ダンパーオイル ……×1 / Damper oil 53443 / Dämpfer-Öl / Huile pour amortisseurs

C 26～30

9400930

両面テープ（20×40㎜）…×2 / Double-sided tape 50171 / Doppelklebeband / Adhésif double face

MA1 ×2 50583 — 3×15㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA2 ×2 9805629 — 3×12㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA3 ×1 50577 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

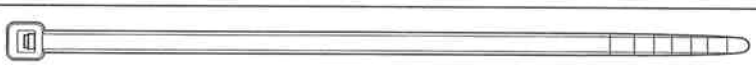
MC1 ×4 9805754 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC2 ×2 9805662 — 3×10㎜フランジタッピングビス / Flange tapping screw / Kragnschraube / Vis taraudeuse à flasque

MA5 ×2 50578 — 3×10㎜Ⅲタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC3 ×2 9805859 — 3×15㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC4 ×1 9804159 — 3×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MC5 ×1 9805696 — 3×8㎜Ⅲビス / Screw / Schraube / Vis

MC6 ×4 50582 — 3×14㎜段付タッピングビス / Step screw / Paßschraube / Vis décolletée

MC7 ×1 50575 — 2.6×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

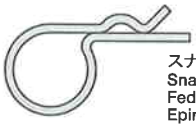
MC8 ×2 9805868 — 2×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC9 ×2 9805758 — 2㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

ナイロンバンド……×4 / Nylon band 50595 / Nylonband / Collier en nylon

MC10 ×4 9805557 — 4㎜フランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

MA10 ×4 50594 — 2×10㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



MC11 ×2 50197 — スナップピン（大） / Snap pin (large) / Federstift (groß) / Epingle métallique (grande)

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE
Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

51001 TT-01 Chassis
51318 *1 TT-01E A Parts (Upright) (A1-A10, 1 pc.)
51217 TT-01D B Parts (Suspension Arm)
B Parts (B1-B12) x2 3x12mm Screw (MB2) x4
3x38mm Shaft (MA11) x4 5x8mm Plate (MA15) x4
9005713 Wheel Shaft Bag
Drive Shaft (C1) x4 Wheel Axle (C2) x4
Gear Box Joint (C3) x4 Front Propeller Joint (C4) x1
Rear Propeller Joint (C5) x1 Propeller Shaft (C6) x1
9005718 Wheel Shaft Bag (for Wide Tread)
Drive Shaft (C1) x4 Wheel Axle (C2) x2
Gear Box Joint (C3) x4 Front Propeller Joint (C4) x1
Rear Propeller Joint (C5) x1 Propeller Shaft (C6) x1
Long Wheel Axle (C7) x2
51006 *1 TT-01 Drive Shaft Set
Drive Shaft (C1) x2 Wheel Axle (C2) x2
Gear Box Joint (C3) x2 Long Wheel Axle (C7) x2
51319 TT-01E D Parts (Upper Deck) (D1-D11)
53674 Adjustable Upper Arm Set (TT-01, TGS)
K Parts (K1-K4) x2 3x18mm Turnbuckle Shaft (MA9) x4
3x16mm Shaft (MB3) x2
51005 TT-01 P Parts (Servo Horn) (P1-P7)
9225056 *1 Q Parts (Q1-Q3, 2 pcs.)
50598 *1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (Damper Collar) (V1-V11, 2 pcs.)
53664 TT-01 Aluminum Motor Heat Sink
51004 TT-01 G Parts (Gear)
Bevel Pinion Gear (GB1) x2 Spur Gear Stopper (GB2) x1
Diff. Gear Case (GB3) x2 Ring Gear (GB4) x2
61T Spur Gear (GB5) x1
53066 1280 Sealed Ball Bearing (BB1 x3)
53008 1150 Sealed Ball Bearing (BB2 x4)
9400928 Metal Parts Bag A
9400929 Metal Parts Bag B
9400930 Metal Parts Bag C
50583 3x15mm Tapping Screw (MA1 x10)
9805629 3x12mm Tapping Screw (MA2 x4)
50577 3x10mm Tapping Screw (MA3 x10)
50581 3x12mm Countersunk Tapping Screw (MA4 x10)
50578 3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA5 x10)
9805636 3x6mm Screw (MA6 x2)
50573 2x8mm Tapping Screw (MA7 x10)
50576 3mm Grub Screw (MA8 x10)
50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA8 x4)
9805761 *1 3x18mm Turnbuckle Shaft (MA9 x2)
50594 2x10mm Shaft (MA10 x10)
9808006 3x38mm Shaft (MA11 x4)
9805756 3x32mm Screw Pin (MA12 x4)
9805755 3x22mm Screw Pin (MA13 x4)
9804205 5mm Ball Connector (MA14 x4)
9808007 5x8mm Plate (MA15 x4)
50355 18T, 19T AV Pinion Gear Set (MA16...etc.)
51008 *1 Bevel Gear Set (TT-01, TGS)
Star Shaft (MA17) x1 Large Bevel Gear (MA18) x2
Small Bevel Gear (MA19) x3
4305125 Motor Plate (MA20)
50588 2mm E-ring (MB1 x15)
9805684 3x12mm Screw (MB2 x2)
9808005 3x16mm Shaft (MB3 x2)
9808016 Steering Post (MB4 x2)
50875 5mm Ball Connector (MB5 x8)
50597 Damper O-ring (Red, MB6 x10)
50600 CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MB7 x6)
9805826 *1 Coil Spring (MB8 x2)
9805548 *1 Piston Rod (MB9 x2)
9805754 3x8mm Tapping Screw (MC1 x10)
9805662 3x10mm Flange Tapping Screw (MC2 x5)
9805859 3x15mm Screw (MC3 x4)
9804159 3x10mm Screw (MC4 x10)
9805696 3x8mm Countersunk Head Screw (MC5 x4)
50582 3x14mm Step Screw (MC6 x5)
50575 2.6x10mm Tapping Screw (MC7 x5)
9805868 2x10mm Screw (MC8 x10)
9805758 2mm Washer (MC9 x5)
9805557 4mm Flange Lock Nut (MC10 x4)
50197 Snap Pin Set (MC11 x10, Small x5)
4305026 Wrench
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
50595 Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53439 Anti-Wear Grease
87099 Cera-Grease HG
45029 ESC TEU-101BK
Instructions x1 ESC (TEU-101BK) x1
53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
6095010 Antenna Pipe (30cm)
1050827 Instructions (for Chassis)

*1 Requires 2 sets for one car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS
Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE
Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES
Tamiya propose des pièces détachées et optionelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM No.

50356 20T, 21T AV Pinion Gear Set
50357 22T, 23T AV Pinion Gear Set
50477 24T, 25T AV Pinion Gear Set
53569 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (6mm Thick)
53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated, 4 pcs.)
53662 TT-01 Turnbuckle Tie-Rod Set
53663 TT-01 Ball Diff. Set
53665 TT-01 Spur Gear Set (55T/58T)
53671 TT-01 Front One-Way Unit
53673 Toe-in Rear Upright (TT-01, TGS)
53682 Aluminum Bumper Stopper (TT-01, TGS)
53696 Super Stock Motor TZ
53697 Super Stock Motor RZ
53790 Cup Joint for Universal Shaft (TT-01, DF-02)
53792 Assembly Universal Shaft (TT-01, TA04)
53800 Aluminum Toe-in Rear Uprights (TT-01, TGS)
53806 TT-01 Ball Diff. Cup Joint for Universal Shaft
54026 TT-01 Aluminum Propeller Joint & Shaft Set
54059 TT-01 TYPE-E Carbon Damper Stay (Front)
54060 TT-01 TYPE-E Carbon Damper Stay (Rear)

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

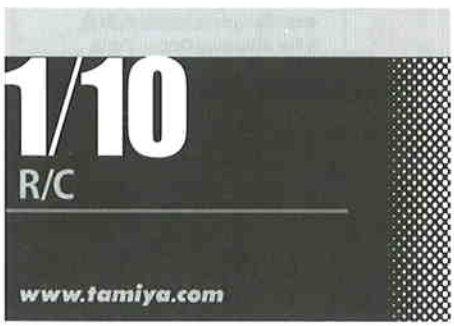
①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株) タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA



1/10RC TT-01D chassis TYPE-E

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
Qパーツ(2枚)	600円	9225056
ホイールシャフト袋詰	850円	9005713
ホイールシャフト袋詰(ワイドトレッド用)	850円	9005718
袋詰A	750円	9400928
モータープレート	120円	4305125
5×8mmプレート(4枚)	200円	9808007
3×38mmシャフト(4本)	230円	9808006
3×32mmスクリューピン(4本)	180円	9805756
3×22mmスクリューピン(4本)	180円	9805755
3×18mmターンバックルシャフト(2本)	280円	9805761
3×12mmタッピングビス(4本)	170円	9805629
3×6mm丸ビス(2本)	160円	9805636
5mmピローボール(4個)	250円	9804205
板レンチ	120円	4305026
袋詰B	1,280円	9400929
ステアリングポスト(2本)	300円	9808016
コイルスプリング(2本)	270円	9805826
ピストンロッド(2本)	150円	9805548
3×16mmローレットシャフト(2本)	230円	9808005
3×12mmホロービス(2本)	150円	9805684
袋詰C	560円	9400930
3×15mm丸ビス(4本)	200円	9805859
3×10mmフランジタッピングビス(5本)	200円	9805662
3×10mm丸ビス(10本)	220円	9804159
3×8mmタッピングビス(10本)	180円	9805754
3×8mm皿ビス(4本)	180円	9805696
2×10mm丸ビス(10本)	220円	9805868
4mmフランジロックナット(4個)	180円	9805557
2mmワッシャー(5枚)	200円	9805758
アンテナパイプ(黒・30cm)	270円	6095010
TT-01DEシャーシ用説明図	600円	1050827

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	価格	送料	部品コード
スポーツチューンモーター	1,500円	240円	OP.68
シャーシ	700円	390円	SP.1001
Aパーツ(1枚)	400円	140円	SP.1318
Bパーツ(2枚)	1,000円	390円	SP.1217
Dパーツ	700円	240円	SP.1319
Kパーツ(2枚)	900円	140円	OP.674
Pパーツ	300円	120円	SP.1005
Vパーツ(2枚)	500円	140円	SP.598
ギヤ袋詰	450円	140円	SP.1004
モーターヒートシンク	750円	140円	OP.664
ドリフトタイヤ(2本)	700円	240円	OP.1020
十字レンチ、六角棒レンチ、3×3mmイモネジ(4個)	200円	120円	SP.38
耐熱両面テープ	300円	120円	SP.171
スナップピン大(10個)、小(5個)	200円	90円	SP.197
18T、19Tピニオンギヤ	350円	120円	SP.355
2×8mmタッピングビス(10本)	100円	80円	SP.573
2.6×10mmタッピングビス(5本)	100円	80円	SP.575
3×3mmイモネジ(10個)	200円	80円	SP.576
3×10mmタッピングビス(10本)	100円	80円	SP.577
3×10mm皿タッピングビス(10本)	100円	80円	SP.578
3×12mm皿タッピングビス(10本)	100円	80円	SP.581
3×14mm段付タッピングビス(5本)	100円	80円	SP.582
3×15mmタッピングビス(10本)	150円	80円	SP.583
2mmEリング(15個)	100円	80円	SP.588
2×10mmシャフト(10本)	150円	80円	SP.594
ナイロンバンド(10本)	150円	80円	SP.595
3mmOリング(赤・10個)	150円	80円	SP.597
オイルシール(6個)	200円	80円	SP.600
5mmアジャスター(8個)	200円	90円	SP.875
ギヤボックスジョイント、ドライブシャフト、ホイールアクスル、ロングホイールアクスル(各2個)	500円	200円	SP.1006
ベベルギヤ大(2個)、小(3個)、ベベルシャフト(1個)	250円	120円	SP.1008
1150ラバーシールベアリング(4個)	1,200円	120円	OP.8
1150ラバーシールベアリング(2個)	700円	120円	OP.29
1280ラバーシールベアリング(3個)	1,200円	120円	OP.66
タイヤ接着アダプター	1,000円	240円	OP.338
ゴムタイヤ用瞬間接着剤	450円	140円	OP.339
ゴムタイヤ接着プライマー	1,300円	240円	OP.417
アンチウェアグリス	500円	120円	OP.439
シリコンダンパーオイル・ソフトセット	700円	240円	OP.443
シリコンダンパーオイル・ミディアムセット	700円	240円	OP.444
シリコンダンパーオイル・ハードセット	700円	240円	OP.445
フルベアリングセット	2,000円	120円	OP.1025
セラグリスHG	480円	140円	87099

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

SP.NO. 部品名	価格	送料
356 20T、21Tピニオンギヤ	350円	120円
357 22T、23Tピニオンギヤ	350円	120円
477 24T、25Tピニオンギヤ	400円	120円

OP.NO.		
132	蛍光アンテナパイプ(4本)	400円・240円
163	オンロード仕様スプリングセット	800円・140円
448	4mmハードロックナット(スペーサー付)	700円・120円
569	クランプ式アルミホイールハブ(6mm厚)	1,500円・120円
571	TRFダンパー4本セット(フッソコート)	5,800円・ 不要
590	TB-02ワンウェイ用カップジョイント	500円・120円
620	TT-01アルミプロペラシャフト	500円・140円
662	TT-01ターンバックルタイロッドセット	450円・120円
663	TT-01ボールデフセット	2,600円・240円
665	TT-01スパーギヤセット(55T/58T)	600円・120円
671	TT-01フロントワンウェイユニット	3,800円・240円
673	トーインリヤアップライト(TT-01・TGS)	800円・140円
682	アルミバンパーストッパー(TT-01・TGS)	600円・ 90円
696	スーパーストックTZモーター	3,000円・240円
697	スーパーストックRZモーター	3,000円・240円
779	GTチューンモーター	2,400円・240円
790	ユニバーサル用カップジョイント(TT-01・DF-02)	900円・120円
792	TT-01ユニバーサルシャフトセット(2本)	2,300円・200円
800	TT-01アルミトーインリヤアップライト	3,500円・200円
806	TT-01ユニバーサル用ボールデフカップジョイント	350円・120円
983	ライトチューンモーター	2,400円・240円
1026	TT-01アルミプロペラジョイント・シャフトセット	1,000円・140円
1059	TT-01TYPE-Eカーボンダンパーステー(フロント)	2,200円・120円
1060	TT-01TYPE-Eカーボンダンパーステー(リヤ)	2,500円・120円

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。